



Обновляемся и развиваемся (стр. 11)

Покорился Эльбрус юбилярам (стр. 27)

Сказка, подаренная детям (стр. 34)

# ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ-УЧАСТНИКОВ ВЗД!



## ТАМОЖЕННЫЙ РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(приложение к бюллетеню «Таможенные ведомости» №№ 3, 6/2009 г.)

### Характеристика издания:

Полноцветное. Объем – 240 полос. Формат – А4.

### Реестр содержит следующие данные:

- наименование объекта интеллектуальной собственности;
- сведения о правообладателе;
- срок, на который объект интеллектуальной собственности внесен в Реестр;
- сведения о лицах, представляющих интересы владельца объекта интеллектуальной собственности.

### ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

e-mail: e.ludmila@mail.ru, customsexpo@yandex.ru  
тел: 8 (495) 781-34-81

# НОВЫЕ ИЗДАНИЯ ФТС РОССИИ!

## РЕЕСТРЫ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

(приложение к бюллетеню «Таможенные ведомости» №№ 9, 12/2009 г.)

### Характеристика издания:

Черно-белое. Объем – 240 полос. Формат – А4.

### Издание включает реестры:

- владельцев складов временного хранения;
- таможенных брокеров.

### ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

e-mail: e.ludmila@mail.ru, customsexpo@yandex.ru  
тел: 8 (495) 781-34-81



Издания можно приобрести в ЗАО «РОСТЭК-Таможинформ»  
Тел.: 8 (495) 781-34-80, e-mail: anatoli\_a@rambler.ru

# WWW.RUSCUSTOMSINFORM.RU

# В НОМЕРЕ:

## ПРАЗДНИК

Поздравление А.Ю. Бельянинова 2

## ИТОГИ

За вехой веха 3

Годы прожили не зря 4

С олимпийской нагрузкой 6

366 дней из жизни ПТУ 7

...И посадить дерево 8

Лес не рубят, а щепки летят 10

Обновляемся и развиваемся 11

## ПРАКТИКА

На переднем крае 12

## ТАМОЖНЯ СЕВЕРО-ЗАПАД

Кризис бьет по пробкам и по сборам платежей 15

Усть-Луга: есть пункт пропуска 17

Фирмы-однодневки должны кануть в Лету 18

Примирение нужно и возможно! 20

Помощь пришла вовремя 22

## РЕГИОНЫ

Риск анфас и в профиль 23

Наука побеждать в суде 24

Клятва кадетскому братству 25

Йена, Индус и другие 26

Покорился Эльбрус юбилярам 27

## СУДЬБЫ

Настоящий орёл! 28

Весточка из прошлого 29

## ТВОРЧЕСТВО

Художники служат таможене 30

## СПОРТ

Не видать судьбе Пекина! 31

## КРИМИНАЛ

Телеки сыграли в ящик 32

## С НОВЫМ ГОДОМ!

Сказка, подаренная детям 34

## ПАЛЬЧИКИ ОБЛИЖЕШЬ

Пусть ломится праздничный стол! 36

Официальное издание Федеральной таможенной службы

# Таможня

информационно - аналитическое обозрение  
№ 24 [ 215 ] декабрь 2008 г.

### Учредитель:

Федеральная таможенная служба

### Издатель:

ЗАО «РОСТЭК-ТАМОЖИНФОРМ»

### Общественный редакционный совет:

А.Ю. БЕЛЬЯНИНОВ – руководитель ФТС России

В.М. МАЛИНИН – первый заместитель

руководителя ФТС России

А.В. СМЕЛЯКОВ – начальник управления

по связям с общественностью ФТС России

А.Г. ПОВСТЯНЫЙ – генеральный директор

ФГУП «РОСТЭК»

### Главный редактор:

Ирина Фурсова

Тел.: (495) 781-34-82 E-mail: editorfts@rambler.ru

### Ответственный секретарь:

Геннадий Исаков

Тел.: (495) 781-34-82

### Обзреватели:

Валентина Дудкова, Андрей Петров,

Оксана Герасютина, Алексей Данилов, Николай Зуев

### Собственные корреспонденты:

Татьяна Емельянова (ПТУ), Александр Чумаков (СЗТУ),

Виктор Русских (СТУ), Николай Королев (УТУ), Елена

Кухаренко (ЮТУ)

### Отдел рекламы:

Людмила Лоншакова

Тел.: (495) 781-34-81 E-mail: e.ludmila@mail.ru

### Отдел распространения:

Нана Микеладзе

Тел./факс: (495) 781-34-80

E-mail: podpiska\_uid@mail.ru

### Отдел консультаций:

Андрей Масленников

Тел.: (495) 781-34-80

### Отдел статистики:

Анатолий Ожегов

Тел./факс: 781-34-80

### Адрес редакции:

127015, Москва, Новодмитровская ул., д. 5а

<http://www.customs.ru/ru/magazine/custom/>

Издание зарегистрировано в Госкомпечати РФ

(свидетельство № 016267 от 25 июня 1997 года),

перерегистрировано в Минпечати РФ

(свидетельство ПИ № 77-13097

от 15 июля 2002 года).

### Дизайн и верстка:

Марианна Карельская

### Корректор:

Татьяна Горбунова

Редакция не несет ответственности за достоверность информации в рекламе. При использовании данных и цитировании журнала «Таможня» в диссертациях, докладах, статьях или иных публикациях необходимо приводить фамилию автора, заголовок материала, название журнала «Таможня», год и номер выпуска, страницу. В случае перепечатывания материала (в том числе с переводом на иностранный язык) требуется разрешение редакции.

Подписано в печать: 10 декабря 2008 г., 14.00

Отпечатано в типографии «МедиаКолор»

Распространяется по подписке и в розницу.

Подписные индексы: «Роспечать» 81657

«Пресса России» 39867

Подписку можно оформить через

ООО «Интер-Почта» (тел. 500-0060).

Цена свободная.



# С Новым годом!



## Уважаемые коллеги!

### Дорогие читатели журнала «Таможня»!

Завершается 2008 год. Он был непростым и напряженным для нашей таможенной службы. Тем не менее задачи, которые были поставлены перед таможенными органами в уходящем году, в целом выполнены. Рост показателей отмечается практически по всем направлениям деятельности.

Наступает новый 2009 год. Нам предстоит решить ответственные задачи и вновь доказать, что российская таможенная служба является динамично развивающимся институтом нашего государства, своевременно реагирующим на глобальные и локальные вызовы. Таможня в современном мире – это ключевой элемент системы обеспечения национальной безопасности, тонкий регулятор внешней торговли, мощный инструмент воздействия на экономику страны.

Сегодня половину доходов федерального бюджета дает стране российская таможня, которая даже в сложных экономических условиях успешно решала поставленные задачи. Это – результат

целенаправленной работы таможенных органов Российской Федерации по обеспечению достоверного декларирования, осуществлению контроля таможенной стоимости, применению системы управления рисками, использованию форм контроля после выпуска товара в сочетании с правоохранительной деятельностью.

Уверенно укрепляется правоохранительный блок таможенной службы, который стоит на страже законности и экономической безопасности Родины. Работу правоохранительных подразделений таможенных органов отмечают высокие показатели выявления правонарушений в таможенной сфере, блокада устойчивых каналов контрабанды, уверенное пресечение попыток незаконного перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств.

Наступающий год дает старт непосредственной реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации. Нам предстоит еще больше укрепить взаимодействие с контролирующими и иными федеральными органами исполнительной власти. Благодаря внедрению информационных технологий и расширению практики

предварительного информирования с предоставлением сведений таможенным органам через Интернет новые возможности ведения бизнеса откроются для участников внешнеэкономической деятельности и предприятий, осуществляющих деятельность в области таможенного дела.

Пройдя долгий и сложный путь становления, российская таможенная служба гордится своей историей, славными традициями, умением учиться. Дружный коллектив таможенных органов России отличают высокий профессионализм, научная мысль, стремление повышать культурный уровень, яркое и живое самодетельное творчество, хорошая спортивная подготовка, поддержка образования и саморазвития личности.

Благодарю за честную службу и желаю здоровья и счастья, благополучия в семьях! Профессиональных и жизненных успехов в новом 2009-м году!

**Андрей БЕЛЬЯНИНОВ,**  
руководитель Федеральной  
таможенной службы,  
действительный государственный  
советник  
таможенной службы  
Российской Федерации

Конец года – традиционное время для подведения итогов. И сегодня наши корреспонденты из всех РТУ расскажут, чем запомнился уходящий 2008-й для их таможенных управлений.

## За вехой веха

**Ч**ередой знаменательных событий отмечен уходящий год для Северо-Западного управления.

На протяжении года произошла реорганизация его структуры: на базе Калининградской, Неманской и Багратионовской таможен создана Калининградская областная таможня, на базе Петрозаводской, Костомукшской и Сортавальской – Карельская. В результате оптимизирована структура, упрощена управленческая вертикаль и ликвидированы промежуточные звенья в системе управления таможенными органами.

Общее количество таможенных постов СЗТУ, имеющих полномочия производить таможенное оформление товаров, декларируемых в электронной форме, достигло 44-х. За четыре года применения электронного декларирования был осуществлен выпуск товаров по 80 тысячам деклараций. При этом наибольший объем приходится на Санкт-Петербургскую таможню, которой выпущено более 30 тысяч электронных таможенных деклараций.

Количество товарных партий, ввозимых на таможенную территорию РФ через автомобильные пункты пропуска и оформленных с применением предварительной информации, за 10 месяцев 2008 года увеличилось на 110 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2007-го и применяется в восьми МАПП и в восьми ЖДПП. Для обеспечения технических условий по использованию предварительной информации на МАПП Убылинка Псковской таможни и МАПП Бурачки Себежской в апреле установлено и введено в опытную эксплуатацию комплексное программное средство «Пограничный пункт пропуска».

Продолжалась реализация программы по оснащению пунктов пропуска инспекционно-досмотровыми комплексами. В настоящее время ИДК применяются в Архангельской, Балтийской, Великолукской, Выборгской, Калининградской областной, Псковской и Себежской таможнях (8 мобильных и 4 стационарных), что позволило значительно повысить качество и эффек-

тивность таможенного оформления и таможенного контроля. Завершается строительство стационарного ИДК на территории Большого порта Санкт-Петербург в регионе деятельности Балтийской таможни.

За 9 месяцев с помощью ИДК осмотрено более 30 тысяч товарных партий, перемещенных через таможенную границу РФ, проведено 1 602 досмотра, в результате которых возбуждено 395 дел об административных правонарушениях и 25 уголовных. Наибольшее количество дел об АП по результатам таможенного контроля товаров и транспортных средств с использованием ИДК было возбуждено Балтийской и Себежской таможнями.

В марте и июле были открыты новые служебно-производственные здания Пулковской и Сыктывкарской таможен, оборудованные по современным стандартам.

В сентябре состоялось открытие первой очереди международного пассажирского терминала Морского пассажирского порта «Морской фасад». Он оборудован самыми современными техническими средствами таможенного контроля.

Проведенная кардинальная реконструкция пункта пропуска МАПП Чернышевское (Калининградская областная таможня) позволила с июня 2008 года увеличить его пропускную способность в несколько раз: до 1 500 автомобилей и 4 000 пешеходов сутки. Новый пост снабжен камерами теленаблюдения, светофорами, шлагбаумами, «лежачими полицейскими». На его территории размещаются пост санитарного контроля, здание санитарно-карантинной службы, служебно-производственное здание пропуска туристических групп, бокс углубленного досмотра грузового и легкового автотранспорта, несколько автостоянок, площадка для выгула и тренировки собак, отопливаемые вольеры для служебных собак таможенников и пограничников.

Закончена реконструкция морского многостороннего грузового пункта

пропуска в Морском торговом порту Усть-Луга Ленинградской области, который соответствует всем необходимым требованиям к строительству, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Летом в МАПП Бурачки Себежской таможни проводился эксперимент по внедрению новой технологической схемы пропуска через государственную границу по принципу «одна остановка – одно окно». В его рамках удалось упорядочить работу всех контрольных органов и повысить пропускную способность пункта пропуска за счет применения новой технологической схемы проведения государственного контроля физических лиц, товаров и грузовых транспортных средств, следующих в Российскую Федерацию.

За 11 месяцев таможенными органами возбуждено 905 уголовных дел, 14 516 дел об административных правонарушениях. Пресечены каналы незаконного перемещения через таможенную границу контрабандных товаров, оружия и боеприпасов, наркотических средств, культурных ценностей.

Наиболее крупными задержаниями в уходящем году стали:

- обнаружение и изъятие в течение года более 120 кг кокаина в порту Санкт-Петербурга;
- в марте в порту Санкт-Петербурга таможенники обнаружили контрабанду редких видов эквадорских приматов, включенных в перечень СИТЭС;
- в апреле в порту Санкт-Петербурга пресечена контрабанда 20 контейнеров одежды и обуви китайского производства на сумму более 1 миллиона рублей;
- в ноябре предотвращен вывоз за границу эксклюзивной партии советских орденов и медалей на сумму свыше 2 миллионов рублей.

**Отдел по связям с общественностью СЗТУ**

# Годы прожиты не зря

Уходящий год для Центрального таможенного управления стал богатым на события.



Сегодня это Управление занимает особое место в системе таможенных органов России. Оно обеспечивает пятую часть от всех таможенных платежей и является самым значимым из семи территориальных таможенных управлений России. Не стоит забывать, что за сухими цифрами стоит напряженный труд всех сотрудников, должностных лиц и работников таможенных органов ЦТУ.

16 сентября коллектив отметил юбилей – 15 лет со дня образования Управления. Год от года активизируется внешнеэкономическая деятельность предприятий и организаций Центрального федерального округа, растут поступления в федеральный бюджет. Так, за 10 месяцев 2008 года таможенными органами Управления в федеральный бюджет было перечислено 502,8 миллиарда рублей. Внешнеторговый оборот за этот же период составил 100,4 миллиарда долларов, в том числе со странами дальнего зарубежья – 84,5 миллиарда (84,2 процента от оборота в целом), странами СНГ – 15,9 миллиарда. По сравнению с соответствующим периодом 2007 года объемы внешней торговли увеличились на 40,2 процента. По всем процедурам перемещения товаров за январь-октябрь 2008-го было оформлено 1 088,6 тысяч ГТД против 1 026,4 тысяч за соответствующий период 2007-го.

Важной вехой в развитии таможенных дела Российской Федерации в этом году стало одобрение проекта Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в мес-

тах, приближенных к государственной границе, на состоявшемся 29 августа заседании коллегии Федеральной таможенной службы.

Центральное таможенное управление принимает непосредственное участие в реализации данной Концепции в ЦФО. В числе его первоочередных задач, поставленных на 2008-2009 годы, – проведение мероприятий по переносу таможенного оформления за пределы Москвы, а впоследствии и из Московского региона в целом.

На сегодняшний день в Москве функционируют 4 таможни, 45 таможенных постов и 12 отделов таможенного оформления и таможенного контроля. С 31 декабря 2008 года ликвидируется Московская северная таможня. Также уже принято решение и о реорганизации с 1 марта 2009 года Московской восточной, Московской западной и Московской южной таможен в форме присоединения каждой из них к Щелковской, Подольской и Ногинской таможням соответственно, что обеспечит правопреемственность таможен как юридических лиц. Непосредственно в Москве с 1 марта 2009 года будет функционировать одна Московская таможня, которая будет осуществлять свою деятельность в столице и Московской области.

На протяжении всего года Управлением велась большая работа по разъяснению основных позиций и преимуществ данной Концепции. Проводились «круглые столы», заседания и расширенные совещания, где в конструктивном диа-

логе решались проблемные вопросы, находились компромиссы. Так, 31 октября на базе Курской таможни состоялось расширенное совещание на тему: «О перспективах развития таможенной и околотаможенной инфраструктуры на территориях, прилегающих к автомобильным пунктам пропуска», в котором приняли участие не только руководство Центрального таможенного управления и представители ФТС России, но и представители администраций приграничных областей, аппарата полномочного представителя Президента РФ в ЦФО, РПУ ФСБ России по ЦФО, Минтранса, органов Прокуратуры, а также ФГУП «РОСТЭК» и деловых кругов приграничных областей (на снимке:

**совещание ведет начальник ЦТУ С. Прусов**). А в ноябре в Центральном таможенном управлении состоялось совместное с ОАО «РЖД» совещание, посвященное развитию приграничных железнодорожных станций и созданию на их базе объектов таможенной и околотаможенной инфраструктуры. Только в тесном взаимодействии ЦТУ, приграничных таможен с органами исполнительной власти на всех уровнях, привлечением делового сообщества на условиях частно-государственного партнерства возможно достижение конкретных результатов по реализации задач, определенных Концепцией.

В целом необходимо создать современную высокоразвитую инфраструктуру. Сегодня уже невозможно представить будни таможни без использования передовых технологий. По-прежнему активно внедряется в ЦТУ применение электронной формы декларирования. Если в 2002-2003 годах ее применял только один таможенный пост и осуществил выпуск 801 электронной ГТД, то с 2007 года электронное декларирование применяется на всех таможнях ЦТУ, и в 2008 году по состоянию на 20 октября количество ЭГТД составило 60 409, в IV квартале 2008-го – 11 515 ЭГТД.

Разработана и внедряется новая автоматизированная система контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ 2), которая предназначена для автоматизации деятельности таможенных органов при осуществлении контроля перемещения товаров по таможенной территории России в соответствии с

процедурой внутреннего транзита либо таможенным режимом международного таможенного транзита. В качестве объектов пилотной зоны были выбраны Воронежская таможня и ее подразделения. Результатом внедрения этой системы должно стать создание условий для взаимодействия с Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС, NCTS), используемой странами членами ЕС при оформлении транзита товаров.

В рамках реализации концепции по созданию системы таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств в таможенных органах Управления проводятся масштабные мероприятия по внедрению и применению инспекционно-досмотровых комплексов. В настоящее время в приграничных таможнях ЦТУ введен в эксплуатацию один стационарный ИДК в МАПП Троебортное Брянской таможни. Еще четыре мобильных ИДК функционируют в МАПП Грайворон и Нехотеевка Белгородской таможни, Новые Юрковичи Брянской и пункте принятия уведомлений Красное Смоленской таможни. В ближайшее время планируется завершение работ по обустройству площадок в пунктах пропуска Бугаевка

и Новобелая для размещения мобильного ИДК, полученного Воронежской таможней. Уже к концу 2008 года планируется получение мобильного ИДК для размещения и применения в пунктах пропуска Крупец и Суджа Курской таможни.

Говоря об эффективности применения ИДК, можно привести несколько примеров. В ходе таможенного досмотра легкового автомобиля, прибывшего из Молдавии на МАПП Троебортное, при помощи ИДК инспекторы обнаружили в дверях автомобиля несвойственные вложения. Демонтировав обшивку дверей, таможенники увидели, что гражданин Молдовы, отправляясь в Россию, «начинил» конструктивные полости своей иномарки 74 миллионами рублей и 250 000 евро. Инспекторам Брянской таможни пришлось трудиться не один час, чтобы изъять из тайников контрабандную валюту.

В марте 2008 года на этом же пункте пропуска была пресечена попытка ввоза крупной партии наркотических средств. Она оказалась уникальна как по весу выявленного зелья, так и по его разнообразию. Семейная чета из Молдавии решила провести «то-

вар» в бочках с солеными огурцами. Большегрузный автомобиль MAN следовал в Россию, всего в кузове находились 130 бочек. В ходе досмотра автомобиля ИДК таможенники обнаружили, что не все бочки с огурцами на экране монитора имеют одинаковую плотность. Впоследствии оказалось, что в грузовом отделении полуприцепа в четырех металлических бочках среди товара, заявленного в товаросопроводительных документах, перемещались: марихуаны – 124,5 килограмма, свыше семи килограммов гашиша – эссенции конопли, экстрагированной и спрессованной в блоки, 409 граммов экстази, около 170 граммов кокаина.

Многое сделано, но предстоит еще больше. Применяя новые информационные таможенные технологии, систему управления рисками, решая вопросы реструктуризации таможенных органов и инфраструктуры пунктов пропуска, несомненно, можно достигнуть оптимальной эффективности таможенного контроля, а значит – в полной мере соответствовать современным международным требованиям.

Екатерина МАЛУША

**С 1 января 2007 года в России  
введена новая грузовая таможенная декларация/  
транзитная декларация (ГТД/ТД)**

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ФГУП «РОСТЭК»  
913-40-02**

**В режиме on-line принимается информация  
по вопросам распространения новых бланков ГТД/ТД,  
о их наличии и стоимости**

реклама

**ФГУП «РОСТЭК» реализует комплекты бланков:**

- грузовой таможенной декларации/транзитной декларации ТД1;
- добавочного листа к грузовой таможенной декларации/транзитной декларации ТД2;
- грузовой таможенной декларации/транзитной декларации ТД3;
- добавочного листа к грузовой таможенной декларации/транзитной декларации ТД4,

изготовленные в соответствии с приказом ФТС России от 03.08.2006 г. № 724 (зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 07.09.06 за № 8226).

Цена 1 комплекта бланков – 11 руб.21 коп. (с учетом НДС)  
т/ф. 610-28-16, т/ф. 781-98-05, 781-98-18.  
9015334225@skypoint.ru, rosteck@cnt.ru www.rosteck.ru

# С олимпийской нагрузкой

Результаты экономической составляющей деятельности таможенных органов ЮТУ в текущем году подкреплялись целенаправленной работой по упрощению таможенных процедур, развитию информационных технологий, оптимизации применения системы управления рисками, использованию форм контроля после выпуска товаров в сочетании с правоохранительной деятельностью.

Комплексная автоматизированная система таможенного оформления сегодня позволяет обрабатывать весь массив грузовых таможенных деклараций. Составной частью современных таможенных технологий стало предварительное декларирование, доля которого в Южном федеральном округе достигла 22 процентов от импортных поставок.

Полным ходом идет подготовка к освоению программно-технического обеспечения предварительного информирования, внедренческий этап которого планируется на базе Ростовской таможни.

Электронная форма декларирования товаров в настоящее время применяется на 22 таможенных постах девяти таможен региона. Внедряется принципиально новая его технология, основанная на предоставлении в процессе декларирования товаров сведений в электронной форме с использованием сети Интернет. Это следующий этап в развитии информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Специальные упрощенные процедуры применяются в отношении 16 участников ВЭД. Кроме этого в Перечень субъектов ВЭД, в отношении которых таможенный контроль при оформлении товаров проводится не в полном объеме, включены 19 участников ВЭД. Упрощение процедур коснулось не только юридических, но и физических лиц. В 2008 году Краснодарский аэропорт начал работать по системе «зеленого коридора». Таким образом, сегодня эта форма таможенного контроля применяется на юге России уже в трех крупнейших аэропортах – Ростовском, Краснодарском и Сочинском – и позволяет сократить время досмотра пассажиров на 20 процентов.

Большое значение придается кардинальному улучшению таможенного администрирования на границе, укреплению и развитию на ней современной таможенной инфраструктуры. Южная граница обустроивается все более интенсивно, особенно в последние годы. До настоящего времени на юге было

построено и введено в строй шесть современных автомобильных пунктов пропуска (Нижний Зарамаг в Северной Осетии, Яраг-Казмаляр и Ново-Филия в Дагестане, Куйбышево-2, Новошахтинск, Гуково в Ростовской области). Готовятся к введению в строй МАПП Матвеев Курган Таганрогской и Тагиркент-Казмаляр Дагестанской таможен.



фото: В. Ревесно

Всего же к 2010 году будут построены по постоянной схеме еще 11 автомобильных пунктов пропуска.

К концу прошлого года сделан существенный шаг в оснащении пунктов пропуска мобильными ИДК. Наряду с ИДК, действующим в Ростовской таможне, еще девять автомобилей-сканеров поступило на вооружение Дагестанской, Миллеровской, Краснодарской, Таганрогской, Астраханской и Новороссийской таможен. В 2008 году планируется развернуть стационарные ИДК на посту Юго-Восточный Новороссийской таможни и в автомобильных пунктах пропуска Яраг-Казмаляр Дагестанской, Верхний Ларс и Нижний Зарамаг Северо-Осетинской таможен. До 2010 года пункты пропуска южного региона будут оснащены 13 стационарными и 10 мобильными ИДК.

В связи с предстоящей Олимпиадой-2014 в Сочи основная нагрузка по ее таможенному обеспечению ложится на южнороссийских таможенников. Уже сегодня эмоциональный подъем сменяется напряженной работой по подготовке к принятию Олимпийских и Паралимпийских игр. Решаются вопросы правового, организационного и методического характера. От таможенников требуется инициативная, конструктив-

ная работа, чтобы на качественном уровне обеспечить таможенное оформление и контроль товаров и транспортных средств на стадии строительства олимпийских объектов и соблюдение таможенных правил участниками Олимпиады в будущем.

Кроме того, таможенные органы стоят на защите олимпийской и паралимпийской символики. До Олимпиады еще далеко, но уже сейчас выявляются случаи перемещения на территорию России товаров с незаконным использованием этой символики. С начала года в стране выявлено более 200 фактов нарушений, большинство из которых приходится на ЮТУ (из 5 дел об АП по ст. 14.10 КоАП РФ «Незаконное использование товарного знака», возбужденных в целом по России, 4 – в южном регионе). Так, например, Новороссийская таможня задержала 180 тысяч единиц текстильных сумок, шляп, кепок, козырьков из Китая и 120 тонн ламината в упаковках с незаконно нанесенным зарегистрированным МОК товарным знаком, Ростовская таможня – 31 440 пар мужских носков из Турции и 900 гелевых дезодорантов для салонов автомобилей из ОАЭ, Миллеровская таможня – 5 тысяч футболок из Украины и т.д.

Трудным выдался 2008 год, особенно вторая его половина. Мировой кризис не мог не затронуть южный регион России. Многие предприятия, занимающиеся здесь внешнеэкономической деятельностью, снизили обороты. Некоторые производители вынуждены частично сократить производство, так как склады забиты продукцией, за которую не оплачиваются счета. Сорваны многообещающие контракты. Негативные процессы в экономике сказываются на деятельности таможен. Выполнение плана четвертого квартала для многих остается под большим вопросом. Южнороссийские таможенники рассматривают кризис как явление временное и продолжают совершенствовать таможенные технологии. Планы на 2009 год большие, и таможни Южного управления готовы к их выполнению.

Елена КУХАРЕНКО

# 366 дней из жизни ПТУ

Уходящий год для ПТУ был юбилейным – ему исполнилось 15.



фото: Н. Блатова

**В** настоящее время в регионе находятся 15 таможен, которые принимают необходимые меры для обеспечения динамичного роста внешнеторгового оборота и увеличения объемов инвестиций в ПФО и стране в целом. Активно внедряется электронная форма декларирования. Если в 2007-м в электронном виде оформлено 17 500 ГТД, то за 10 месяцев 2008-го их количество перевалило за 57 тысяч. 11 июля на Волжском посту Марийской таможни была оформлена первая ЭГТД. Спустя месяц на Балаковском посту началось оформление товаров и транспортных средств с помощью ЭГТД. Нижегородская таможня стремится к освоению системы электронного декларирования на всех постах – сейчас ЭД применяется на шести постах из семи.

Продолжалась планомерное внедрение новейших информационных технологий в Татарстанской таможне. Набережночелнинский и Елабужский посты включились в систему ЭД. Совершенствовалась и таможенная инфраструктура: создан новый отдел ТОиТК на Набережночелнинском посту. На постах ГАЗ, Сормовский и Московский Нижегородской таможни апробирована новая подсистема «Электронное представление сведений». В ноябре на посту ГАЗ выпущены первые электронные декларации, принятые по Интернету.

Чувашские таможенники приняли участие в организации и проведении таможенного оформления ряда важных проектов для Чувашии и России, таких,

как медицинские климатизированные модули для строительства Федерального центра травматологии, ортопедии и эндопротезирования в рамках национального проекта «Здоровье».

В июне в ПТУ состоялось 47-е заседание Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ, в котором приняли участие руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов. В ходе встречи обсужден целый ряд вопросов укрепления и совершенствования таможенного сотрудничества. Участники таможенного саммита СНГ рассмотрели вопросы инвентаризации международно-правовой базы государств-участников Содружества. А буквально через неделю в ПТУ открылось новое здание общественно-культурного центра, что приурочили к его 15-летию.

За 11 месяцев ПТУ в федеральный бюджет было перечислено более 100 миллионов 470 миллионов рублей. Саратовской таможней – более 10 миллиардов рублей, а Мордовская собрала и перечислила в бюджет 1 миллиард 160 миллионов рублей, что в 2,4 раза больше, чем за аналогичный период 2007-го. Плановое задание одиннадцати месяцев 2008 года выполнено Мордовской таможней на 116 процентов.

Об общих результатах правоохранительной деятельности в Приволжском регионе свидетельствуют цифры. За 11 месяцев подразделениями дознания таможен возбуждено 380 уголовных дел

по преступлениям, отнесенным Законом к их компетенции. Из указанного количества 356 возбуждено по ст. 188 УК РФ «Контрабанда», 18 дел – по ст. 194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей» и 6 дел – по ст. 193 УК РФ «Невозвращение из-за границы средств в иностранной валюте».

Предметом преступления по фактам контрабанды чаще всего являлись автотранспортные средства и товары народного потребления. Имели место факты контрабанды наркотических средств, сильнодействующих веществ, культурных и исторических ценностей, ювелирных изделий, иностранной валюты, оружия, драгоценных металлов, лесоматериалов, продукции топливно-энергетического комплекса. За 11 месяцев Оренбургской таможней обнаружено и изъято 46 кило наркотических средств, из которых 29,3 – героина.

Знаковой стала помощь правительства Республики Татарстан в деле более эффективной борьбы таможенников с контрабандой наркотиков. Благодаря содействию кабинета министров РТ приобретены два аппарата для проведения рентгенокопии желудочно-кишечного тракта лиц, подозреваемых во внутриполостном сокрытии наркотических средств.

В сентябре в Уфе прошел XI чемпионат таможенных органов РФ по армейскому рукопашному бою, в котором приняли участие восемь команд. Семь команд представляли РТУ, одна была сформирована из спортсменов центрального аппарата ФТС России.

Одним из самых запоминающихся событий для коллектива Самарской таможни стало проведение на ее территории заключительного этапа XIII смотра-конкурса самодеятельного художественного творчества среди должностных лиц ПТУ и членов их семей. В нем участвовало более тысячи человек в 18 различных номинациях.

В октябре на базе Пензенской таможни в спортивном комплексе «Олимпийский» проведены первые в истории Приволжского управления соревнования по плаванию среди команд таможенных органов региона. На них кипели нешуточные страсти, сравнимые по накалу с олимпийскими. Участники показали в заплывах отличные результаты.

Татьяна ЕМЕЛЬЯНОВА

# ...И посадить дерево

Главным событием уходящего года для Уральского управления стал его 15-летний юбилей. По этому случаю выпущена книга «15 лет на службе Отечеству» и фильм с таким же названием. Свой праздник сотрудники УТУ предварили всероссийской научно-практической конференцией «Роль и место таможенной службы Урала в обеспечении экономической безопасности», состоявшейся в Екатеринбурге.



Фото: Т. Цветова

**В**июне в Челябинске состоялось выездное заседание коллегии ФТС России, посвященное таможенному оформлению и контролю сырьевых товаров, продукции и оборудования, перемещаемых предприятиями металлургического комплекса, а также состоянию и развитию объектов таможенной инфраструктуры.

Середина лета в УТУ ознаменовалась необычной выставкой контрафактных товаров, изъятых таможенными органами региона. Только за полгода было выявлено 146 тысяч единиц контрафакта. А в ноябре на расширенном заседании Консультативного совета по реализации таможенной политики при УТУ таможенники обсуждали с представителями бизнес-сообщества «Концепцию таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации».

Екатеринбургская таможня в июле праздновала свое 19-летие. Первоначальный штат ее состоял из 10 человек, и в начале своей деятельности она (тогда еще Свердловская) курировала и аэропорт Кольцово. Сегодня таможня – это 23 отдела и 6 отделений, в ее подчинении находится 10 таможенных постов. Впервые за свою 15-летнюю историю Каменск-Уральский пост Екате-

ринбургской таможни был признан лучшим внутренним постом в системе ФТС России, а 15 мая на нем была введена система электронного декларирования.

Для Нижнетагильской таможни уходящий год – тоже юбилейный. В мае отработали «первую пятилетку» Нижнетагильский и Краснотурьинский посты Нижнетагильской. Сама таможня отпраздновала свое 15-летие в июле. В августе на Серовском посту выпущена первая электронная ГТД. Данная форма декларирования в таможне применяется уже на трех постах из четырех.

С февраля 2008 года в Курганской таможне началась активная работа по интегрированию МИДК в деятельность двух таможенных постов – МАПП Петухово и Звериноголовского поста. В день презентации комплекса на МАПП Петухово инспекторы «поймали» огромную партию героина – свыше 333 кило.

Челябинской таможне год запомнится победой поста МАПП Бугристовое в ежегодном региональном конкурсе «Лучший коллектив таможенных органов УТУ» и, конечно же, приходом нового руководителя. Молодой, энергичный, имеющий за плечами 13 лет службы в таможенных органах, Алексей Фролов возглавил коллектив таможни в августе.

Осенью МАПП Бугристовое превратился в опытный полигон по отработке сразу двух проектов. На единственном участке российско-казахстанской границы Бугристовое – Кайрак таможенными службами обеих государств отработывалась технология по организации совместного таможенного контроля, которая исключает дублирующие операции. Время, необходимое на оформление пассажирской декларации при въезде в Россию, сократилось на 3-5 минут. Также Бугристовое попало в число первых экспериментальных площадок по реализации Постановления правительства «Об утверждении правил осуществления таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации отдельных действий по транспортному контролю». А в марте на этом МАПП начал работать МИДК.

В рамках программы «Вторая линия защиты» на посту Аэропорт Баландино установлен автоматизированный комплекс «Янтарь». В ноябре аналогичные работы завершили и на ЖДПП Троицк. В УТУ это первый железнодорожный пункт пропуска, оснащенный автоматизированным комплексом контроля за делящимися и радиоактивными материалами.

Первого апреля четыре поста – Аэропорт Баландино, Миасский, Златоустовский и Саткинский – отметили 15-ю годовщину их образования.

В марте в Магнитогорске состоялось заседание Консультативного совета по реализации таможенной политики при УТУ, где обсуждались вопросы взаимодействия таможенных органов региона и крупных предприятий металлургического комплекса. Большое внимание было уделено вопросам применения СУП. Еще в октябре 2007 года ОАО «ММК» оформлены две периодические ГТД с использованием СУП «выпуск товаров до подачи таможенной декларации» на ввоз более 145 тысяч тонн сырья общей стоимостью 9 миллионов долларов США. Экономия средств только по сборам за таможенное оформление от выпуска двух ГТД

составила порядка 379 тысяч рублей. Теперь этот почин получил продолжение.

На базе Карталинского поста образованы два новых: ЖДПП Карталы и Карталинский.

17 октября перед зданием Магнитогорской таможни разбит сквер. В посадке деревьев, подаренных таможне к профессиональному празднику директором ЗАО «Таможенный брокер» Олегом Ивановским, принял участие начальник УТУ Владимир Сорокин.

В Ханты-Мансийской таможне ко Дню ветерана таможенной службы открыт музей. В его экспонатах, документах, фотографиях, собранных всем миром, отразилась история развития таможенного дела в России, в Югре. Музей хранит живую память о тех, кто стоял у истоков создания таможни в округе и кто продолжает трудиться сегодня.

В первой декаде ноября в Ханты-Мансийске в рамках 2-го межрегионального форума «Содружество» прошла конференция «Опыт реализации полномочий по осуществле-

нию международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей субъектами РФ». На ней В. Дунаевский, первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю, представил программу внедрения электронной формы декларирования посредством сети Интернет. С 2005 года в таможне было оформлено 210 электронных деклараций. Сегодня их объем составляет более 20 процентов от объема декларирования Сургутского и Нижневартовского таможенных постов, на которых данная форма декларирования применяется с 2007 и 2005 годов соответственно. В первой половине 2009-го представление сведений в электронной форме станет доступно не только крупным декларантам.

А Ханты-Мансийский пост внесен в перечень таможенных органов, компетентных совершать таможенные операции с товарами, перемещаемыми с применением карнетов АТА – международных таможенных документов о временном ввозе товаров, приравненных к таможенной декларации.

Тюменская таможня. В марте на МАПП Казанское введен в эксплуатацию МИДК. С его помощью выявлены

нарушения таможенного законодательства, заведено 10 дел об АП, возбуждено 2 уголовных, по одному из которых на нарушителя был наложен штраф в 300 000 рублей, а товары народного потребления (440 наименований) стоимостью свыше 8 миллионов рублей конфискованы. В рамках реализации программы «Государственная граница» в ноябре заключен контракт на сумму 28,6 миллиона рублей на разработку проектно-сметной документации под строительство нового МАПП Казанское на границе с Казахстаном.

В мае на базе таможни ОПК УТУ провел учебный семинар по теме «Актуальные вопросы применения таможенного законодательства при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ и организация применения системы управления рисками». А в сентябре на базе Тюменской таможни организовано и проведено совещание Уральского управления по вопросам осуществления ведомственного контроля.

В общем, для уральцев год выдался значимым и запоминающимся!

**Татьяна ЦВЕТОВА**



**ООО «РУССКАЯ БРОКЕРСКАЯ КОМПАНИЯ»** –  
ваш надежный партнер в вопросах ВЭД, таможни,  
логистики и сертификации.

*Скорость  
и профессионализм  
гарантируем!*



ООО «РУССКАЯ БРОКЕРСКАЯ КОМПАНИЯ»  
109382, Россия, Москва,  
Егорьевский пр-д, д. 3А, стр. 1

Тел. : +7(495) 350 37 93  
Факс : +7(495) 221 88 35  
E-mail: [info@rusbrokcom.ru](mailto:info@rusbrokcom.ru)  
URL: [www.rusbrokcom.ru](http://www.rusbrokcom.ru)

# Лес не рубят, а щепки летят

Среди региональных управлений Сибирское таможенное, безусловно, лидирует по оформлению экспорта леса. Именно в этом секторе своей деятельности сибиряки и «подбили» итоги.

Общая картина с экспортом леса из регионов Сибирского федерального округа в этом году во многом определялась двумя документами. Во-первых, согласно Постановлению Правительства РФ от 05.02.2007 № 75 «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 23.12.2006 г. № 795 в отношении отдельных видов лесоматериалов необработанных» ставка вывозной таможенной пошлины на них с 1 апреля этого года увеличилась до 25 процентов (но не менее 15 евро за 1 кубометр). Во-вторых, в соответствии с приказом ФТС России № 1327 от 29.10.2007 года «О местах декларирования отдельных видов товаров», вступившем в силу 11 марта 2008 года, лесоматериалы, вывозимые с территории РФ, подлежат декларированию в таможенных органах, строго определенных данным документом. В регионе деятельности Сибирского таможенного управления количество таких таможенных постов составляет 24.

В результате за 9 месяцев 2008 года общая стоимость экспортированных лесоматериалов уменьшилась по сравнению с 2007-м на 5,3 процента и составила 1 971,7 миллиона долларов. Произошло это прежде всего за счет сокращения физических объемов экспорта необработанных лесоматериалов. Особенно это было заметно во 2-м и 3-м кварталах.

Сокращается в регионе деятельности СТУ и число лесозаготовителей. В январе-августе их оставалось 1 305 против 1 658 на тот же период в 2007 году.

Наибольшие объемы экспорта лесоматериалов были оформлены в Иркутской, Братской, Красноярской, Алтайской, Читинской, Бурятской и Томской таможнях. В Алтайской, Братской и Бурятской объемы экспорта выросли, в остальных – снизились, в основном как раз из-за сокращения мест декларирования товаров.

Экспорт лесоматериалов осуществлялся в 67 стран мира. Основными партнерами остаются страны дальнего зарубежья – Китай, Египет, Япония.

Лидерами среди стран СНГ являются Узбекистан, Казахстан и Таджикистан.

Приоритетным в сибирском лесном экспорте по-прежнему является пиломатериал, то есть круглые лесоматериалы, на долю которого приходится 64,3 процента от общих объемов вывоза лесоматериалов. Однако и здесь по сравнению с прошлым годом произошло



Фото: Т. Красавина

снижение объемов таможенного оформления практически во всех таможнях в 1,2–5,5 раза при увеличении среднего уровня стоимости на 15 процентов (до 96,8 доллара за куб).

Более трети от общих объемов вывоза лесоматериалов приходится на пиломатериал, средняя стоимость которого составила 178,4 доллара за кубометр, что практически на уровне 2007 года.

В целом стоит заметить, что леса в Сибири не стало меньше, просто изменились правила и, возможно, происходит то, о чем предупреждали эксперты. Запретительные пошлины вводятся и растут, отечественная же перерабатывающая промышленность за ними просто не успевает.

На фоне снижения экспорта необработанных лесоматериалов остается неясной судьба эксперимента с применением поштучного электронного учета, который проводился в СТУ в течение нескольких лет. В настоящее время такая система внедрена в Иркутской, Братской и Красноярской таможнях и в октябре 2008 года – в Бурятской. Однако если общее количество экспортеров леса в СФО составило в этот период

1,4 тысячи, то только 24 из них использовали систему электронного поштучного учета. Ими было оформлено 72 421,371 куба необработанных лесоматериалов (или 0,76 процента общего объема).

Несмотря на все усилия таможенников, активную работу, направленную на расширение практики применения системы электронного поштучного учета, большинство лесозаготовителей, ранее выразивших свою готовность применять данную систему, к ней так и не приступило. Причины в основном одни и те же: отсутствие недорогих и доступных бирок для маркировки бревен, нерегулярность поставок, дополнительные издержки по обучению и содержанию специалистов лесозаготовительного производства по установке и обслуживанию необходимых программных средств. Если же смотреть со стороны государства, то здесь, по мнению таможенников, основная причина заключается в отсутствии необходимых законодательных актов, обязывающих экспортеров лесоматериалов использовать данную систему учета либо создающих необходимые экономические стимулы для тех организаций, кто эту систему использует.

И самое печальное, что даже при сокращении объемов вывоза необработанного леса эта сфера внешнеэкономической деятельности по-прежнему остается одной из наиболее криминализованных. Это подтверждают, в том числе, и показатели правоохранительной деятельности СТУ. За 9 месяцев 2008 года таможенными органами региона было возбуждено 471 дело об административных правонарушениях и 8 уголовных по фактам незаконного вывоза леса. Большая часть правонарушений связана с недекларированием либо недостоверным декларированием перемещаемых товаров таможенному органу, нарушениями валютного законодательства либо несоблюдением сроков подачи таможенной декларации.

**(Продолжение темы – на 12-13 стр.)**

**Виктор РУССКИХ**

# Обновляемся и развиваемся

Даже простая хроника отчетливо отражает напряженные и плодотворные будни дальневосточных таможенников на протяжении года.

**В** январе во Владивостоке состоялась торжественная церемония ввода в строй служебно-производственного здания ДВТУ. Оно объединило все службы и подразделения, ранее располагавшиеся в разных концах города, что значительно упростило и ускорило общую работу. В начале года справила новоселье и Камчатская таможня.

С 1 апреля с целью совершенствования структуры ликвидированы два поста Владивостокской таможни: Владивостокский автотранспортный и Центральный, их функции переданы Первомайскому посту и посту Морской порт Владивосток.

Впервые в истории взаимоотношений Дальневосточного управления и Харбинской региональной таможни в апреле состоялась стажировка российских таможенников в КНР. Дальневосточники посетили Харбинскую региональную таможню, а также таможни в городах Суйфэньхэ и Дуннин (провинция Хэйлунцзян). В ноябре в ДВТУ прошла ответная стажировка сотрудников Харбинской региональной таможни. Китайские коллеги посетили также Гродековскую, Владивостокскую и Уссурийскую таможни, Владивостокский филиал РТА. Дальневосточники ознакомили своих коллег с практикой организации таможенного оформления и таможенного контроля в российских таможенных органах.

Сотрудники Дальневосточной оперативной и Владивостокской таможни провели спецоперацию, в результате которой был перекрыт устойчивый канал контрабанды женьшеня.

В Дальневосточном таможенном управлении состоялась встреча с представителями итальянской торговой компании Ферреро С.п.А, крупнейшего производителя кондитерских изделий. Кроме руководства ДВТУ, в мероприятии приняли участие таможенники из Владивостокской, Находкинской, Уссурийской и Хабаровской таможни. Представители компании подготовили доклад-презентацию, цель которого – помочь сотрудникам таможенных органов в идентификации контрафактной кондитерской продукции.

С трехдневным визитом в Дальневосточном таможенном управлении по-

бывал таможенный атташе посольства Республики Индия в России Сатья Сринивас. Его сопровождал генеральный консул Республики Индия во Владивостоке Вивек Кумар. Это был первый визит представителей индийских таможенных органов в ДВТУ. Высокие гости ставили целью изучение опыта работы российских таможенных органов в морских портах.

Начальник Дальневосточного таможенного управления Игорь Власенко принял участие в работе форума стран Азиатско-Тихоокеанского региона «Правовые и экономические аспекты развития международной торговли». Среди участников были представители государственных структур, науки и бизнеса Австралии, Казахстана, Китая, Малайзии, Монголии, Сингапура, США, Таиланда, Республики Кореи и Японии. Игорь Власенко выступил с докладом «Деятельность Федеральной таможенной службы в Дальневосточном федеральном округе», в котором привел основные показатели работы управления в 2008 году, а также осветил ряд проблемных вопросов, стоящих перед таможенными органами Дальнего Востока, и возможные пути их решения.

Всероссийское совещание служб организации таможенного контроля прошло с 7 по 9 октября на Камчатке. Представители всех региональных таможенных управлений России обсудили вопросы, связанные с таможенным оформлением судов рыбопромыслового флота, водных биоресурсов и продуктов их переработки, государственного контроля в морских портах России.

В 2008 году в таможенных органах Дальнего Востока начали действовать мобильные инспекционно-досмотровые комплексы (МИДК). В настоящее время в таможнях региона работают 6 МИДК – в Морском порту Восточный (Находкинская таможня), Морском порту Владивосток (Владивостокская таможня), двустороннем автомобильном пункте пропуска Полтавка (Уссурийская таможня), пункте пропуска Нижнеленинское (Биробиджанская таможня), пункте пропуска Благовещенский речной порт (Благовещенская таможня), международном автомобильном пункте пропуска Покровка Бикинского таможенного поста (Хабаровская таможня). К наиболее крупным выявляемым контрабанды с помощью МИДК можно от-

## КОНТРОЛЬ СИЛЬНЕЕ – БРОКЕР НУЖНЕЕ

 Общероссийский таможенный брокер  
**ЗАО «Фирма ГТК-Сервис»**  
Свидетельство о включении в Реестр таможенных брокеров (представителей) № 0142/05 от 25.08. 2008г.

**ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:** ж/д, авто и авиа грузов, ввоза товаров в уставный капитал  
**ДОСТАВКА ГРУЗОВ ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ**  
**КОНСУЛЬТАЦИИ:** предоставление информации по таможенному законодательству, разработка оптимальных схем внешнеэкономических операций, расчет платежей.  
**СЕРТИФИКАЦИЯ ТОВАРОВ:** сертификаты соответствия, происхождения, ветеринарные и др.  
**ГАРАНТИИ:** 30 аттестованных специалистов, страхование ответственности таможенного брокера перед клиентами, обеспечение уплаты таможенных платежей.

129343, г. Москва, ул. Уржумская, д.4 Т/ф: (495) 510-64-74, 221-84-20, E-mail: info@gtk-s.ru http://www.gtk-s.ru

реклама

нести задержание во Владивостокской таможне четырех 40-футовых контейнеров с незадекларированным товаром из КНР – вместо заявленного импортером металлических дверей была с помощью ИДК обнаружена партия одежды стоимостью около 40 миллионов рублей.

В целях содействия внешнеэкономической деятельности Дальневосточное таможенное управление внедряет новые формы работы. Одно из перспективных направлений – введение электронного декларирования. Сегодня на Дальнем Востоке эта система внедрена в 13 из 15 таможни. Количество электронных грузовых таможенных деклараций, оформленных в 2008 году, по сравнению с 2007 годом увеличилось в 5,7 раза. Наибольшее количество деклараций в электронном виде в этом году было оформлено в Сахалинской и Владивостокской таможнях.

Первый выпуск таможенных специалистов-кинологов прошел в зональном центре кинологической службы при УВД Приморского края. В течение трех месяцев 10 сотрудников дальневосточных таможни со своими служебными собаками проходили обучение по специальному курсу «Поиск и обнаружение наркотических средств». Лучшие результаты показали специалисты-кинологи со служебными собаками Находкинской таможни, Владивостокской и Биробиджанской таможни.

Дружную семью студентов Владивостокского филиала Российской таможенной академии пополнили 199 студентов (факультет таможенного дела – 75 человек, экономический факультет – 64, юридический факультет – 60 человек).

**Инна БОБРИКОВА**

# На переднем крае

По мнению первого заместителя начальника Иркутской таможни по таможенному контролю Светланы ТОЛСТОЙ, вопросы таможенного оформления и таможенного контроля сопоставимы с основной сферой производства на любом промышленном предприятии.



Фото: Т. Красавина

Сотрудники таможенных постов, которые непосредственно занимаются таможенным оформлением и контролем, всегда на переднем крае. Товары, транспортные средства необходимо оформить в кратчайшие сроки, с наименьшими затратами для перевозчика, для участника ВЭД, так как сегодня все импортеры и экспортеры считают и время, и деньги.

**– Светлана Борисовна, что сегодня наиболее важно в концепции развития таможенных органов?**

– Вопросы таможенного оформления и контроля чрезвычайно актуальны, их в первую очередь рассматривают на всех совещаниях, коллегиях. Если раньше мы говорили, что основными функциями таможенных органов были фискальная, затем – правоохранительная, то сейчас основная задача – совершенствование таможенного администрирования, способствующее развитию ВЭД.

Со стороны таможенного оформления и контроля сделано в настоящее время

немало: заработали те статьи Таможенного кодекса, которые в 2003 году казались нам только декларационными, например, применение специальных упрощенных процедур для участников ВЭД, которые работают давно и честно.

Нельзя не сказать и о системе управления рисками, что было недавно еще в новинку. Сейчас мы с большой уверенностью говорим, что СУР работает. Когда мы только начинали, у нас все профили риска практически существовали только «на бумаге» – это было очень неудобно для инспектора. Тогда мы говорили, что

эта система является тормозом – инспектор должен был не просто «отработать» декларацию, он был вынужден «пролистать» на бумаге все профили риска.

Сегодня СУР стала работоспособной, большая часть рисков автоматизирована – она позволяет выявлять те рискованные ситуации поставки товаров и транспортных средств, к которым инспектор должен применить те меры контроля, которые ему подсказывает компьютер и, соответственно, заполнить отчет о применении данных мер. Пример: если за 9 месяцев 2007 года по результатам применения СУР в нашей таможне было возбуждено 59 дел об АП, то за аналогичный период 2008-го – уже 72.

**– Есть ли особенности применения СУР в Иркутской таможне?**

– Безусловно. Это характерно для всей Восточной Сибири. На систему накладывает отпечаток тот факт, что подавляющее количество товаров ввозится в наш регион из Китая. Традиционно проводится зеркальная ста-

тистика между товарами, вывозимыми из КНР и ввезенными на территорию РФ. На протяжении последних лет статистика расходилась значительно. Соответственно к товарам, ввозимым из Китая, СУР применяется в более широком объеме, чем, к примеру, к европейским. Поэтому и количество деклараций, по которым срабатывает профиль риска, у нас достаточно высокое – по сравнению с прошлым годом оно выросло на 78 процентов. Если в 2007 году за 9 месяцев по 1 333 ГТД срабатывали профили риска, то уже за 9 месяцев 2008 года – по 1 842 ГТД.

Другой проблемой, касающейся товаров ввезенных из КНР, является подтверждение заявленной их таможенной стоимости, так как только по корректировке таможенных платежей в результате применения СУР сумма по корректировкам возросла почти в 23 раза по сравнению с тремя кварталами прошлого и нынешнего годов.

**– Особенность таможенного оформления и контроля в нашей таможне, наверное, и в том, что наш регион лесной?**

– Тема таможенного оформления и контроля лесоматериалов – это следующая большая проблема и направление деятельности Иркутской таможни и блока таможенного оформления и контроля. Не секрет, что количество лесоматериалов, оформляемых СТУ на экспорт, одно из самых больших по ФТС России. Доля Иркутской таможни по СТУ в стоимостном выражении составляет 24 процента (по товарной группе 4 403 – 30, по 4 407 – 19 процентов).

Правительством РФ в отношении экспортируемого круглого леса установлена прогрессивная ставка таможенных платежей. Сегодня взимается пошлина в размере 25 процентов от таможенной стоимости, а с 1 января она достигнет уже 80, соответственно, предприниматели в 2008-м были заинтересованы в экспорте как можно большего количества необработанного леса. Поэтому контроль иркутскими таможенниками на этом канале экспорта особый – это и применение поштучного электронного учета круглого леса, и взаимодействие с железной дорогой в части определе-

ния весовых характеристик вывозимых товаров, и контроль правильной классификации товаров, которые влияют на взимаемые таможенные пошлины, налоги и, как следствие, на таможенную стоимость.

Кроме того, в этом направлении мы сегодня работаем по применению современных методик измерения круглого леса. Достаточно долго мы проводили осмотр только на основе ГОСТов, а сейчас благодаря тому, что издан приказ ФТС России, которым утверждены и согласованы все методики, наши инспекторы, занимающиеся контролем лесоматериалов, прошли обучение для применения данных методик, и уже сейчас при контроле лесоматериалов мы имеем нормативный документ, который используем при проведении осмотра.

**– Продолжит ли свою жизнь система «биркования» круглого леса в следующем году?**

– Дело в том, что система по применению поштучного учета лесоматериалов вводилась экспериментально в конце 2005 года, когда не было заградительных пошлин, а вывоз леса за рубеж был гигантским. Тогда такой механизм контроля был просто необходим. Так, к примеру, в 1 квартале 2006 года, когда Иркутская таможня только начала заниматься электронным поштучным учетом необработанных лесоматериалов, средняя загрузка одного вагона круглым лесом составляла менее 76 кубов, сегодня она достигла уже 90 кубов, отсюда, конечно, и соответственный рост таможенных платежей. Роль электронного учета при этом нельзя недооценивать – он позволил выявить и сократить в разы именно бесконтрольный вывоз леса.

**– В 2008 году пресса большое внимание уделила вопросу открытия СВХ в регионе ответственности Иркутской таможни...**

– Сегодня в регионе деятельности таможни имеются 12 СВХ. Причем складов открытого типа не хватает. СВХ обеспечивают нужды и запросы участников ВЭД только на 90 процентов. Недавно состоялась трехсторонняя рабочая встреча с руководителями ООО «Трансконтейнер» и ВСЖД по учреждению СВХ для крупнотоннажных контейнеров, что особенно важно, так в регион идут значительные поставки и с Дальнего Востока, и из Китая. Вопрос по учреждению такого склада на станции Батарейная практически решен. С его открытием мы думаем полностью

решить вопрос обеспечения и размещения товаров на период таможенного оформления.

Нас очень беспокоит инертность региональных участников ВЭД в подготовке и открытию СВХ, которые соответствовали бы требованиям всех заинтересованных ведомств. Так, к примеру и нашему сожалению, в этом году ни один из постов таможни не вошел в перечень уполномоченных на оформление мяса и мясопродукции. Когда приказ об ограничении мест оформления данной группы товаров только находился в разработке, мы широко информировали участников ВЭД о готовящихся изменениях в законодательстве, однако никто к нашему мнению не прислушался и в то время не побеспокоился пройти аттестацию складов временного хранения в Россельхознадзоре.

В результате Ангарским мясокомбинатом были приняты запоздалые меры по открытию СВХ – в апреле мы данный склад включили в Реестр владельцев СВХ, однако для того, чтобы внести изменения в приказ ФТС России, требуется время. Предприятие в результате несет убытки, оформляя свою продукцию в Бурятии, а не в Иркутской таможне. Страдает также и потребитель, так как все это, несомненно, ведет к удорожанию мясопродукции на иркутских прилавках. Аналогичная ситуация может сложиться в отношении товаров, подлежащих фитосанитарному контролю, то есть плодоовощной продукции.

**– Чего Вы ждете от работы таможенных брокеров в регионе?**

– Сегодня в регионе деятельности Иркутской таможни работают 18 таможенных брокеров, которые были включены в Реестр таможенных брокеров ФТС России. Однако основной объем деклараций, подаваемый на таможенные посты, приходится на четырех: «РОСТЭК-Байкал», «Далк», «Юнион Логистик» и «Транс Логистик Консалт».

Вместе с тем мы считаем, что таможенным брокерам необходимо выходить на новый уровень работы. К сожалению, очень часто работа таможенного брокера сводится к подготовке таможенной декларации. По-прежнему участник ВЭД самостоятельно занимается транспортной логистикой, сертификацией ввозимых товаров и сам оплачивает таможенные платежи. Я считаю, для того, чтобы работа брокеров вышла на качественно новый современный уровень, все эти функции они должны взять на себя.

Мы регулярно проводим рабочие встречи с брокерами, принимают они участие и в Консультативных советах. Так, в октябре мы провели рабочую встречу с таможенными брокерами, где одним из основных рассматриваемых вопросов было географическое расширение и охват работы брокерами не только областного центра, но и других постов таможни. В Иркутске недостатка в брокерах нет. В тоже время они не торопятся обслуживать участников ВЭД с отдаленных постов.

Другую важную функцию, которые должны взять на себя таможенные брокеры, – это расширение практики электронного декларирования. Наша информационно-техническая служба в этом направлении проводит огромную работу. Уже есть результаты. На двух постах сегодня уже применяется электронная форма декларирования. Так, удельный вес электронных деклараций в четвертом квартале 2008 года достиг 16-17 процентов, это самый высокий показатель по СТУ, но мы не намерены останавливаться на достигнутом.

**– Светлана Борисовна, какова специфика работы постов Иркутской таможни?**

– У нас восемь таможенных постов. У каждого из них своя специфика работы. Самый отдаленным и сложным является Нижнеудинский пост со своими подразделениями в Чуне и Тайшете. Он на 90 процентов специализируется на экспорте леса. И у нас именно по этому посту самые высокие показатели по контролю лесоматериалов. Иркутский – крупнейший пост таможни, с самой высокой загрузкой на каждого инспектора: 55 сотрудников поста оформляют более 30 процентов всех деклараций по таможне. Небольшой Байкальский пост целиком зависит от работы Байкальского целлюлозно-бумажного комбината и все трудности работы комбината проецируются на работу таможенников.

Несмотря на то, что наша таможня не имеет приграничных постов (за исключением поста Аэропорт Иркутск), итоги работы в текущем году показали, что по количеству платежей в государственную казну и по количеству оформленных деклараций мы являемся лидерами Сибирского управления. Контрольные показатели эффективности деятельности Иркутской таможни в третьем квартале 2008 года нами выполнены на 98 процентов. То есть нам есть сегодня к чему стремиться, чтобы выйти на более высокий уровень работы.

**Татьяна КРАСАВИНА**



# ООО «ДАЛК»

**Общероссийский таможенный брокер**

(Свидетельство 0003/01 от 01.07.2005 о включении в Реестр таможенных брокеров)

г. Химки, ул. Панфилова, д. 19/1 (бизнес-центр «Кантри-Парк», 6-й этаж)

Телефон: (495)739 – 48 – 70 Тел./факс: (495)739 – 48 – 72

E-mail: dalk@dalk.ru http://www.dalk.ru

реклама

Уважаемые дамы и господа!

Спешим поздравить Вас с наступающим Новым 2009 годом!  
От всей души желаем Вам и Вашим близким здоровья, счастья,  
новых сил и успехов в бизнесе. Пусть новый год принесет удачу  
и радость, весь год Вам сопутствуют успех и благополучие.

Искренне желаем Вам добра,  
тепла и любви!

С уважением

Генеральный директор ООО «ДАЛК»

М.А. Бейнштейн



## Так и будет!

**Таможенная карта** -  
единая общероссийская  
система расчетов  
по таможенным платежам.

Тел.: (495) 234-9855, 777-3327

Факс: (495) 234-4934

Internet: [www.customscard.ru](http://www.customscard.ru)

реклама

## Кризис бьет по пробкам и по сборам платежей

Экономический кризис практически ликвидировал транспортные пробки на северо-западной границе России. Об этом со ссылкой на данные Северо-Западного таможенного управления сообщил на пресс-конференции по окончании прошедшего в Санкт-Петербурге 48-го заседания Совета руководителей таможенных служб государств – участников СНГ (СРТС СНГ) руководитель ФТС России Андрей Бельянинов.

Он уточнил, что до недавних пор на границе России с Латвией и Финляндией постоянно возникали автомобильные очереди. Сейчас такой проблемы практически нет. В справедливости такого утверждения автор этих строк убедился лично, побывав на МАПП Брусничное Выборгской таможни. Обычно в это время года из-за нескончаемой вереницы большегрузных фур было проблематично подъехать к границе со стороны Финляндии. Сейчас же на дороге к пункту пропуска Нуйяма не стоял ни один грузовик, на специальной площадке, так называемом отстойнике, их находилось несколько десятков. По имеющимся сведениям, в некоторые дни через пункты пропуска на границе с Финляндией проходит автомобилей меньше, чем они способны пропустить. Почти такая же ситуация сложилась и на других постах. При этом еще в конце лета пресс-служба Выборгской таможни сообщала о противоположном положении дел. Тогда сотрудники МАПП Торфяновка установили рекорд по количеству оформленных за сутки грузовых транспортных средств, почти на четверть перекрыв паспортную пропускную способность пункта пропуска. Через него в обоих направлениях прошли 1657 грузовых машин, из них 899 выехало из России, а 758 - въехало в нее.

Рассказывая о ситуации на границе в связи с кризисом, Андрей Бельянинов отметил, что, хотя эта тема не значилась в повестке дня заседания, в котором приняли участие главы и представители таможенных ведомств России, Беларуси, Казахстана, Азербайджана, Таджикистана, Киргизии, Узбекистана, Армении, Молдавии и Украины, ее не удалось обойти вниманием. Ведь возникшие в связи с ним трудности коснулись практически



всех. Справедливость его слов подтвердил заместитель председателя Комитета таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан Сержан Дуйсебаев. Он сообщил, что, хотя за отчетный период текущего года казахстанская таможня выполнила план сбора таможенных платежей, складывавшаяся в предыдущий период положительная динамика внешнеторгового товарооборота теперь сходит на нет. При этом он уточнил, что уже к декабрю ожидается существенное снижение импорта, которое, скорее всего, повлечет за собой значительное уменьшение объемов сбора таможенных платежей в бюджет страны. ФТС России также пока выдерживает график пополнения государственной казны. По ее сообщению, за ноябрь 2008 года таможенные органыполнили ее на 347,13 миллиарда рублей, что на 13,7 миллиарда выше запланированного уровня. Всего же за 11 месяцев 2008 года таможенное ведомство перечислило в доходную часть федерального бюджета 4 триллиона 347,16

миллиарда рублей, что составило 102,71 процента от контрольного показателя. В своем выступлении Сержан Дуйсебаев отметил, что вскоре в Таможенный кодекс Казахстана планируется внести поправки. Это будет сделано для того, чтобы комфортнее синхронизировать его с грядущим новшеством. В данном случае заместитель председателя КТК Республики Казахстан имел в виду начало обмена предварительной информацией между таможенными службами Содружества. Применение данной технологии уже в самое ближайшее время они считают одной из первоочередных задач.

Говоря о главных темах, рассматривавшихся в ходе прошедшей встречи, руководитель российской делегации, который также возглавляет СРТС СНГ, сообщил, что одной из них стала инвентаризация международно-правовой базы государств – участников СНГ в таможенной сфере. Эксперты провели анализ действия межгосударственных

и межправительственных договоров, заключенных в данной области. С момента образования СНГ их было принято 15, и они закрепили основополагающие принципы взаимодействия в отдельных сферах таможенного регулирования. Данные документы имеют высшую юридическую силу и наряду с другими правовыми актами не могут выходить за пределы обязательств, принятых сторонами в оговоренных ими рамках. При этом особо отмечалось, что из 15 действующих в данный момент договоров переработки требуют 13. В ближайшее время в них должны быть внесены соответствующие изменения и дополнения, которые позволили бы привести указанные документы в соответствие с нынешними реалиями.

Глава ФТС России сказал, что в ходе встречи также рассматривался и вопрос о создании Единой информационной системы таможенных служб государств – участников СНГ. Реализация данного проекта предполагает формирование единого (унифицированного) организационно-правового, информационного и программно-технического обеспечения всех входящих в систему субъектов. На данный момент уже разработана концепция единого информационного пространства таможенных служб Содружества (ЕИПТС). В ней изложены принципы его построения и структура, определены технические средства и этапы развития. Предполагается, что таможенные службы будут входить в ЕИПТС добровольно, по мере проявления ими заинтересованности и готовности по информационно-техническому оснащению. Здесь следует отметить, что данная концепция до сих

пор не реализована. Одной из причин такого положения дел, как признали участники заседания, является отсутствие нормативных правовых механизмов формирования информационных систем в рамках Содружества. Поэтому решение проблемы создания полнофункциональной Единой информационной системы возможно только при наличии соответствующей нормативно-правовой базы.

Специалисты убеждены, что в основу системы информационного обмена должна быть положена предварительная передача в электронном виде сведений о перемещаемых через таможенную границу товарах и транспортных средствах, содержащихся в коммерческих, транспортных и других товаросопроводительных документах в объеме, необходимом для полномасштабного удовлетворения целям таможенного оформления и таможенного контроля. Организация обмена предварительной информацией направлена на совершенствование и ускорение таможенных процедур, а также на предотвращение нарушений таможенного законодательства государств – участников СНГ. Руководитель ФТС России сообщил, что работа в этом направлении будет проводиться уже с начала 2009 года. Кроме того, он добавил, что в данную систему информационного обмена будут вовлечены все участники ВЭД без исключения.

На пресс-конференции также был затронут и вопрос о реализации идеи переноса таможенного оформления на внешние границы Союзного государства Россия – Беларусь. В ответе на него

первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Владимир Гошин сказал, что белорусская сторона готова к практической реализации этого плана и по своему техническому оснащению, и по уровню подготовленности персонала к осуществлению своих обязанностей в новых условиях. Этому во многом способствовало осуществленное в последнее время широкомасштабное обустройство внешней границы республики. В него, в частности, были вложены весьма значительные материально-технические средства, в том числе и из бюджета Союзного государства. Так, за их счет построено 9 новых пунктов пропуска, отвечающих самым современным требованиям. Для реализации намеченного также привлекаются ресурсы, выделяемые Беларусью странами Евросоюза. При этом процесс обустройства рубежей еще не закончен, в этом отношении еще нужно сделать очень много.

Что касается формирования Российской Федерацией, Казахстаном и Беларусью Таможенного союза, Андрей Бельянинов сообщил, что работа по нему входит в активную фазу, но пока конкретных соглашений между участниками нет. Впрочем, он отметил, что успех дела напрямую зависит от реализации системы информационного обмена. «Это не значит, что мы не можем договориться, просто создание союза зависит не только от нас, так как таможенные службы в данной ситуации являются лишь проводниками идей лидеров государств», – добавил в заключение руководитель ФТС России.

**Александр АЛЕКСЕЕВ**

## Чтобы не было задержек

Таможенное оформление с использованием предварительного информирования осуществляется в отношении более 30 процентов транспортных средств, проходящих границу через таможенный пост МАПП Бурачки Себежской таможни. Его сотрудники уделяют особое внимание расширению практики применения данной технологии.

Сейчас предварительное информирование таможенных органов о внешнеторговых грузах, которое считается одним из наиболее перспективных направлений развития таможенного оформления в условиях пункта пропуска, используется при оформлении товаров, въезжающих на таможенную территорию Российской Федерации. На сегодняшний день свыше трети перевозчиков, которые пунктом пересечения российско-латвийского участка границы выбрали МАПП Бурачки, еще до фактического прибытия товаров и транспортных средств на данный пункт

пропуска предоставляют его должностным лицам в электронном виде сведения, которые необходимы для открытия таможенного транзита. За счет этого водители получают реальную возможность существенно сократить время простоя своего транспортного средства на переходе. Тем самым, как следствие, появляется возможность значительно увеличить пропускную способность пункта пропуска, который в последнее время работает на пределе своих технических возможностей. Соответственно, уменьшаются и очереди на противоположной стороне.

Недавно в МАПП Бурачки прошла встреча с перевозчиками на тему «Предварительное информирование. Документы, необходимые для ввоза товаров на территорию Российской Федерации». Все присутствовавшие на ней таможенники и транспортники пришли к единому мнению, что увеличение объемов передаваемой на таможенный пост предварительной информации положительно скажется и на ускорении осуществления таможенного оформления, и на росте импортного товарооборота через пункт пропуска.

**Александра ЗАПЛАТИНА**

# Усть-Луга: есть пункт пропуска

Северо-Западное управление по обустройству государственной границы Российской Федерации сообщило, что после проверки межведомственная комиссия подписала акт о соответствии многостороннего грузового пункта пропуска через границу в Морском торговом порту Усть-Луга требованиям, необходимым для организации таможенного, пограничного и иных видов контроля.



Этого события компания «Усть-Луга», управляющая проектом создания на территории Ленинградской области одноименного порта, ждала с 8 июня 2007 года, когда был введен в строй универсальный перегрузочный комплекс (УПК). Дело в том, что, не имея постоянного таможенного пункта пропуска, невозможно открыть регулярные поставки внешнеторговых товаров. До недавнего времени в порту Усть-Луга действовали только пункты на угольном и лесном терминалах, что исключало экспорт и импорт грузов иного назначения. Теперь появилась возможность начать внешнеэкономическую деятельность на УПК, первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2», ориентированного на перевалку накатных грузов (ро-ро), и на Европейском серном терминале. Их общий грузооборот должен составить почти 15 миллионов тонн в год. Специалисты убеждены, что уже вскоре Усть-Луга начнет принимать и отправлять экспортно-импортные универсальные и накатные грузы. Однако это произойдет лишь после утверждения Правительством РФ акта

о соответствии и получения приказа Росграницы об открытии на новых терминалах пункта пропуска. После расширения в порту внешнеэкономической деятельности прибавится работы у сотрудников Кингисеппской таможни, в зоне ответственности которой находится порт, и Северо-Западного акцизного (специализированного) таможенного поста Центральной акцизной таможни. Они будут осуществлять таможенные процедуры в отношении доставляемых паромом на ро-ро терминал «Юг-2» импортных легковых автомобилей. Его проектная мощность – 350 тысяч иномарок в год. Сюда минувшим летом уже прибыли две партии иномарок по 200 штук каждая.

Напомним, что в порту Усть-Луга пункт пропуска был установлен в 2000 году. До нынешних пор он обслуживал только два терминала – угольный и лесной «Фактор». На них в прошлом году обработано 6,7 миллиона тонн. Как отмечают в компании, увеличение количества терминалов, вошедших в состав пункта пропуска, позволит фактически втрое увеличить грузооборот порта. Ге-

неральный директор ОАО «Европейский серный терминал» Игорь Караваев сообщил, что после открытия расширенного пропускного пункта на терминале будут вестись работы по перевалке на экспорт технической гранулированной серы. «Проектная мощность терминала – 9,5 миллиона тонн груза в год. После открытия пункта пропуска мы начнем перевалку серы в полном объеме», – уточнил Игорь Караваев. При этом специалисты убеждены, что нынешний экономический кризис внесет в деятельность порта существенные коррективы. Они считают, что в ближайшее время, минимум два года, его товарооборот будет существенно ниже расчетного показателя. По их мнению, на данный момент единственной надеждой в развитии порта Усть-Луга остается скорое открытие контейнерного терминала, строительство которого его инвестор – ООО «Национальная контейнерная компания» – планирует завершить еще в этом году. Однако по плану приход на комплекс первых судов намечен только на лето 2009 года.

**Игорь НИКОЛАЕВ**

# Фирмы-однодневки должны кануть в Лету

В основе большинства преступлений, совершаемых в кредитно-финансовой сфере, применяемых схем уклонения от уплаты таможенных пошлин и налогов, ухода от ответственности за нарушения таможенного, налогового и валютного законодательства Российской Федерации, лежит деятельность участников ВЭД, имеющих признаки фирм-однодневок.

Обсуждение вопросов, касающихся практики и результатов работы таможенных органов Северо-Западного региона, основной целью которой является пресечение и противостояние такого рода фактам, стало одним из главных пунктов повестки дня прошедшего недавно заседания коллегии Северо-Западного таможенного управления. На нем были обсуждены актуальные вопросы деятельности входящих в его состав таможенных органов. В работе коллегии приняли участие начальник СЗТУ генерал-лейтенант таможенной службы Михаил Прокофьев, начальник управления Генеральной прокуратуры Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе советник юстиции 3-го класса Сергей Бедниченко, первый заместитель Северо-Западного транспортного прокурора старший советник юстиции Игорь Зайцев, начальник Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу государственный советник Российской Федерации 3-го класса Владимир Красавин, члены коллегии, начальники и должностные лица служб управления и таможен региона.

Как было отмечено в ходе обсуждения по основному вопросу, негативные последствия от деятельности фирм-однодневок выражаются в потенциальной невозможности проведения в отношении данной категории участников внешнеэкономического процесса различного рода контрольных мероприятий, предусмотренных действующими правовыми нормами. Как результат, с таких структур невозможно в установленном порядке получить неуплаченные в доход государства обязательные платежи, причитающиеся за допущенные с их стороны нарушения штрафные санкции и пени. В результате у таможенных органов формируются так называемые безнадежные к взысканию задолженности перед бюджетом Российской Федерации. Коллегией было отмечено, что противоборство и минимизация негативных последствий деятельности указанной категории занимающихся экспортно-импортными операциями организаций, без преувеличения, в настоящее время является общегосударственной задачей.

Ее решение напрямую зависит от эффективности и результативности проводимых со стороны ряда государственных органов Российской Федерации, в том числе и таможенных, комплексных ме-

роприятий. Одной из первоочередных мер, которая позволит организовать надлежащее противодействие организациям, имеющим признаки фирм-однодневок, является скорейшее внесение изменений в положения действующего законодательства, регламентирующие порядок осуществления государственной регистрации вновь создаваемых юридических лиц. На сегодняшний день в нашей стране отсутствует закрепленное в правовом отношении четкое определение понятия, характеризующего фирму-однодневку. В связи с этим невозможно должным образом сформулировать критерии, соответствие которым позволяло бы однозначно относить те либо иные группы юридических лиц к рассматриваемой категории.

Одним из основных признаков, выявление которого дает таможенным органам право рассматривать конкретную компанию в качестве фирмы-однодневки, в настоящее время является затруднение либо невозможность проведения в отношении данной структуры таможенного контроля после выпуска в силу ее физического отсутствия по указанному в учредительных и иных документах адресу. Как правило, главным результатом деятельности данной категории





участников ВЭД является формирование у таможенного органа, в зоне ответственности которого они осуществляли свои внешнеторговые операции, «безнадежной к взысканию» задолженности перед федеральным бюджетом. Одним из наиболее эффективных методов противостояния деятельности участников ВЭД, имеющих признаки фирм-однодневок, специалисты считают проведение соответствующих предупредительных и профилактических мероприятий еще на этапе таможенного оформления перемещаемых ими через границу товаров. Однако зачастую на практике установить недобросовестность той или иной компании удается лишь в ходе осуществления таможенными органами мероприятий по контролю после выпуска товаров.

В этой связи ФТС России в последнее время сформирована нормативно-правовая база, регламентирующая работу таможенных органов по выявлению лиц, в отношении которых таможенный контроль после выпуска затруднен либо невозможен. В соответствии с ее требованиями таможенными органами СЗТУ в отчетный период проведены мероприятия в отношении 2505 лиц, осуществляющих внешнеторговые операции. Вследствие усиления таможенного контроля еще на этапе таможенного оформления более 80 процентов организаций, входящих в группу риска, прекратили осуществление таможенных процедур в отношении перемещаемых через границу товаров. В основном такого рода предупредительные мероприятия проводятся в отношении лиц, которые впервые обращаются в таможенные органы региона. На их долю приходится почти 80 процентов всех проводимых проверочных мероприятий. Статистика показывает, что в среднем из 100 организаций, прошедших через, так сказать, таможенное чистилище, 14 оказываются в числе тех, к кому невозможно применить таможенный контроль после выпуска.

Важным компонентом деятельности по выявлению фирм-однодневок является аналитическая обработка результатов, полученных в ходе мероприятий по таможенному контролю после выпуска. Так, по ее результатам после детального изучения данных 82 проверок таможенными органами СЗТУ возбуждено 23 дела об административных правонарушениях, 4 уголовных дела, доначислено таможенных платежей и штрафов на сумму 3,242 миллиона руб-лей, в иные контролирующие органы направлено еще 17 дел об административных правонарушениях. Помимо выявления лиц, таможенный контроль после выпуска в отношении которых невозможен либо затруднен, в рамках системы управления рисками на основании ведомственной нормативно-правовой базы таможенные органы также осуществляют активное и плодотворное взаимодействие с иными государственными органами Российской Федерации, в первую очередь с налоговыми. Данная работа проводится в соответствии с требованиями статьи 411 Таможенного кодекса РФ.

В этой связи Сергей Бедниченко особо отметил важность и актуальность межведомственного взаимодействия и сотрудничества по данному направлению деятельности на уровне налоговых и таможенных органов региона. Развивая данную тему, Игорь Зайцев предложил таможенным и налоговым органам выработать совместные методические рекомендации по противодействию участникам ВЭД, имеющим признаки фирм-однодневок. На коллегии было особо подчеркнуто, что координацию взаимодействия таможенных органов СЗТУ с территориальными подразделениями Министерства внутренних дел РФ, налоговой и иных контролирурующих служб региона при решении вопросов организации и осуществления мероприятий по противоборству с фирмами-однодневками необходимо осуществлять через единую координирующую струк-

туру, обладающую соответствующими полномочиями по координации действий всех перечисленных ведомств. Таким органом в соответствии с действующим законодательством является прокуратура Российской Федерации. Кроме того, в ходе заседания была подчеркнута необходимость создания единой информационной базы данных подобных организаций для таможенных, налоговых и иных контролирующих органов. По единодушному мнению специалистов, это позволит существенно повысить эффективность контроля таможенных органов в отношении фирм-«однодневок» на этапе таможенного оформления до выпуска товаров.

Коллегия отметила необходимость повышения эффективности превентивных мероприятий, которые позволили бы воспрепятствовать работе участников ВЭД, имеющих признаки фирм-однодневок, еще на ее ранней стадии, в том числе на этапе их создания. Специалисты убеждены, что в этом случае государственные органы смогут своевременно пресекать возможные противоправные действия со стороны данной категории недобропорядочных предпринимателей. Тогда у них появится реальная возможность должным образом контролировать складывающуюся на внешнеторговом рынке региона ситуацию, а не вмешиваться в нее во время постконтроля, когда нарушение закона уже совершено и остается лишь в спешном порядке общими усилиями предпринимать меры по минимизации его негативных последствий. Учитывая тот урон, который деятельность фирм-однодневок наносит экономике региона и страны в целом, борьба с этим негативным явлением должна осуществляться на общегосударственном уровне с подключением к ней всех имеющихся сил, средств и ресурсов.

**По материалам отдела по связям с общественностью СЗТУ**

# Примирение нужно и возможно!

Контроль за соблюдением законодательства, причем как субъектами внешнеэкономической деятельности, так и самими таможенными органами, является одной из стержневых задач, которые приходится решать стражам экономических интересов России.



5 случаях участники внешнеэкономической деятельности свои жалобы выразили в виде судебных исков, год назад таких фактов было 9, а в 2006-м – 61.

«Нельзя не отметить незначительное количество поступающих в последнее время в наш адрес судебных исков. Во многом это связано с четким следованием должностными лицами букве закона, – заявил заместитель начальника правового отдела Великолукской таможни Андрей Майоров. – Кроме того, низкий уровень данного показателя свидетельствует о широком практическом применении процедуры досудебного урегулирования споров и, разумеется, позволяет говорить о качественном ведомственном контроле». В настоящее время российское законодательство предусматривает возможность самостоятельного разрешения спорных ситуаций, возникающих между сторонами, на основе принципов согласия и сотрудничества. Это означает, что субъект внешнеэкономической деятельности имеет право предъявить требования о защите своих интересов непосредственно в таможенный орган, не обращаясь с иском в суд. В таком случае представители правового подразделения таможенного органа делают заключение о законности принятого должностными лицами решения и, при возможности, урегулируют возникшее разногласие. В случае выявления нарушения прав участника ВЭД они незамедлительно устраняют его. При этом тот, кто обратился с соответствующей жалобой непосредственно в таможенный орган, не теряет права после рассмотрения и неудовлетворения его жалобы подать в общем порядке соответствующее заявление по данному факту в суд. «Существует мнение, что разрешение спора без обращения в судебные инстанции будет субъективным и нецелесообразным, – комментирует ситуацию Андрей Майоров. – Отмечу, что мы прикладываем все возможные усилия для абсолютного доверия к нам со стороны бизнеса. Заключение о законности принимаются нашими специалистами только на принципах объективности и строгого соблюдения законодательства. На принятое нами решение о правомерности действий тех или иных должностных лиц

фактор корпоративности не оказывает никакого влияния даже в минимальной степени».

Эффективным инструментом для обеспечения и укрепления законности в рядах таможенного органа в последние годы является и ведомственный контроль. Напомним, что в соответствии со статьей 412 Таможенного кодекса РФ в порядке его осуществления вышестоящий таможенный орган или вышестоящее должностное лицо «вправе отменить или изменить не соответствующие требованиям законодательства решения нижестоящих таможенных органов или нижестоящего должностного лица, а также принять любые предусмотренные законодательством Российской Федерации меры в отношении неправомερных действий (бездействия) нижестоящих таможенных органов или нижестоящих должностных лиц таможенных органов». Кроме того, параллельно действенный контроль в форме прокурорского надзора осуществляется органами прокуратуры. В Великолукской таможне в рамках ведомственного контроля в 2007 году отменено 21 решение должностных лиц, в первом полугодии 2008 года таких случаев было 12. Оптимальность подобного урегулирования споров для обеих сторон не вызывает сомнений. Благодаря этому участники ВЭД быстро восстанавливают нарушенное право и избегают судебных расходов. Преимущества, получаемые таможенными органами при рассмотрении жалоб без судебного вмешательства, также очевидны: удается устранить допущенные должностными лицами нарушения без доведения разбирательства по данному случаю до суда, и, как следствие, уменьшается время, затрачиваемое на урегулирование возникшего спора. При этом отпадает необходимость в подготовке к суду, а также снижается вероятность возмещения вреда истцу в случае принятия судом неблагоприятного для таможенного органа решения. Кроме того, некоторые случаи можно использовать для усиления правильной позиции таможни, подкрепления ее дополнительными правовыми аргументами, а также для усиления в будущем судебной перспективы.

Елена КАПУСТИНА

**В**ажным индикатором состояния законности в таможенных органах, качества работы их подразделений, а также эффективности профилактических мер, предпринимаемых для обеспечения и укрепления борьбы с правонарушениями, является количество и характер жалоб, подаваемых в таможенный орган и в суд, а также результаты их рассмотрения. Основными причинами возникновения споров с деловыми кругами в большинстве случаев являются несогласие бизнесменов с применением в отношении их товаров того или иного способа определения таможенной стоимости, что, как правило, приводит к ее корректировке; решения по классификации товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности России; постановления о привлечении к административной ответственности; выставление требования об уплате таможенных платежей, начисление различного рода пеней. Так, в 2006 году Великолукской таможней рассмотрено 11 жалоб на решения, действия (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц, в 2007-м таких случаев было 12, в 2008-м – лишь 3. Кроме того, в

# С автовоза – на поезд

В декабре этого года должны начаться перевозки в Россию по железной дороге новых импортных автомобилей, транспортируемых через Финляндию. До сих пор перевозки данной категории товара из-за рубежа в своей массе осуществлялись на специальных автовозах.

В 2008 году поставки автомобилей из Финляндии в Россию должны превысить 1 миллион единиц. Одним из мест их прибытия по железной дороге должен стать подмосковный терминал Михнево. ОАО «РейлТранс-Авто» (РТА) и «Финские железные дороги» уже договорились об отправке на него маршрутных поездов из Финляндии. В соответствии с договоренностями сторон в 2009 году они должны доставить 50 тысяч автомобилей. Местом их отправки станут порты Котка и Ханко. Отсюда поезда с автомобилями, состоящие из 10-30 вагонов, будут отправляться два-три раза в неделю.

Специалисты убеждены, что реализация этого проекта позволит не только уменьшить очереди на границе, но и снизить нагрузки на автомобильные магистрали. При этом следует отметить, что условием для успешного осуществления в следующем году проекта, предусматривающего организацию доставки иномарок по маршруту станция Бусловская Октябрьской железной дороги – станция Михнево Московской железной дороги, является получение перевозчиком конкурентоспособных тарифных возможностей. Железнодорожный распределительный комплекс для перевалки автомобилей Михнево в Ступинском

районе Московской области, строительство которого обошлось в 1,2 миллиарда рублей, был открыт в июле 2008 года. Терминал, который внесен в Реестр складов временного хранения Центральной акцизной таможни (ЦАТ), может производить таможенную очистку до 300 тысяч машин в год. Кроме Финляндии, иномарки сюда также могут поступать в вагонах-автомобилевозах через терминал в городе Черняховске Калининградской области, из Китая – через пограничный переход Забайкальск и из Японии и Кореи – через порты Дальнего Востока.

**Сергей ПАШКОВ**

## Увидит вся страна

Съемочная группа Первого канала побывала на МАПП Бурачки. Здесь прошла запись видеосюжета о работе таможенного поста и его должностных лиц, который вскоре увидят зрители общероссийского канала, имеющего в нашей стране самую обширную аудиторию.

В последнее время на проблему очереди на границе обратили внимание как средства массовой информации, так и руководство страны. Например, недавно премьер-министр Владимир Путин с целью изучения данной ситуации посетил МАПП Торфяновка Выборгской таможни. Не остались в стороне и журналисты Первого канала. Для видеосъемки своего сюжета среди прочих самых загруженных пунктов пропуска, где до недавних пор пробки из большегрузных машин являлись обыденной ежедневной ситуацией, с которой приходится бороться в меру возможностей и имеющихся сил, они выбрали МАПП Бурачки Себежской таможни на российско-латвийском участке. Во время его посещения корреспондента Вадима Фридмана интересовало буквально все: реальное положение дел в пункте пропуска, количество простаивающих за линией границы машин, порядок работы технологической схемы по пропуску транспортных средств по принципу «одного окна», требующееся для оформления одного транспортного средства время, принцип действия инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) и так далее.

На каждый вопрос тележурналисту был предоставлен максимально полный и четкий ответ. Начальник таможенно-



го поста Андрей Дюбенков дал абсолютно полную и объективную картину о сложившейся на тот момент в пункте пропуска оперативной обстановке. Начальник ИДК Андрей Волков подробно рассказал о работе комплекса: как он функционирует, что может и каковы результаты, полученные за счет его применения при пресечении незаконного перемещения через границу товаров, проще говоря, как он помогает таможенникам бороться с контрабандой. Не

остались без внимания и перевозчики, постоянно совершающие рейсы через МАПП Бурачки. Посещение таможенного поста представителями средств массовой информации такого уровня говорит о том, что пункт пропуска действительно выполняет важнейшие и сложные задачи по защите экономических интересов страны. Это наиболее важно в условиях мирового экономического кризиса.

**Александра ЗАПЛАТИНА**

# Помощь пришла вовремя

Наблюдательность и умение обращать внимание на самые незначительные мелочи - навыки, которыми обладают таможенники, недавно спасли жизнь двум рыбакам, попавшим в беду в водах Финского залива в районе порта Высоцк в Ленинградской области.



Они загнали лодку на каменную гряду. Плавсредство получило пробоину и начало тонуть. Все это произошло в зоне видимости сотрудников отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 2 Северо-Западного энергетического поста Центральной энергетической таможни. Заметил это находившийся в тот день на дежурстве старший государственный таможенный инспектор Игорь Герасимчук (на фото). Взяв бинокль, он увидел уходящий под воду нос лодки и двух барахтающихся горемычников.

Таможенник сразу же сообщил о ситуации начальнику отдела. Информацию о происшедшем передали в службу управления судами и аварийно-спасательные подразделения РПК. Они оперативно мобилизовали спасательную команду, которая на скоростной моторной лодке направилась на помощь тонущим. Вскоре рыбаков доставили на территорию РПК, где им была оказана помощь, предоставлена сухая одежда. Их вещи вместе с документами ушли на дно. Удивительно, но, несмотря на то что здесь постоянно работает служба управления судами, имеющая технические средства контроля за территорией, никто, кроме таможенника, не заметил терпящую бедствие лодку. Среагировать на происходящее, оценить ситуацию, принять правильное решение ему помог опыт, выработанный более чем за 10 лет службы в таможне. Как говорится, хорошо, что все хорошо кончилось.

Сergeй ПАШКОВ

# Награды вернутся к героям

Операция по перекрытию международного канала контрабанды, проведенная сотрудниками Северо-Западной оперативной таможни совместно с коллегами из МВД, завершилась задержанием эксклюзивной партии советских орденов и медалей.

В результате совместных действий сотрудники таможни и 9-го антикварного отдела ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области предотвратили вывоз эксклюзивной партии советских орденов и медалей. По данному факту возбуждено уголовное дело, один из его фигурантов задержан с поличным. Из оперативной информации стало известно, что преступники намереваются незаконно переправить через таможенную границу Российской Федерации в Финляндию государственные награды СССР. Многие из них были похищены. Так, один из первых по номеру орден Красной Звезды и медали «За боевые заслуги», «За бои в Испании» принадлежали И.И. Альтману. На международном «черном» рынке его награды, которые уже выставлялись на продажу через Интернет, оценивались более чем в 10 тысяч евро. К счастью, сотрудники правоохранительных органов региона пресекли попытку их от-

правки за рубеж. По оценкам независимых экспертов, общая стоимость всех предназначенных к вывозу из России орденов и медалей превышает 2 миллиона рублей.

Завершение совместной операции произошло на МАПП Брусничное Выборгской таможни, когда сотрудники отдела по борьбе с особо опасными видами контрабанды Северо-Западной оперативной таможни задержали принадлежащий 24-летнему жителю Санкт-Петербурга Константину В. автомобиль марки «тойота королла». При его досмотре обнаружили незадекларированные ордена Отечественной войны II степени и Красной Звезды, а также орденские книжки к ним. Эксперты признали их культурными ценностями. По данному факту возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 188 УК РФ. В ходе оперативно-разыскных мероприятий установили, что на квартире Константина В. могут еще находить-

ся краденые и находящиеся в розыске ордена, медали и другие нумизматические материалы и предметы. При обыске были обнаружены: 56 орденов Красной Звезды, 73 ордена Отечественной войны, 15 орденов Славы, 4 ордена Красного Знамени, 10 орденов «Знак Почета», 3 ордена Трудового Красного Знамени, 8 орденов Трудовой Славы, а также 54 медали периода Великой Отечественной войны, в том числе «За отвагу», «За боевые заслуги» и другие. Всего задержано 179 наград и 95 орденских книжек и удостоверений к медалям. Проведенная операция стала результатом эффективного взаимодействия между правоохранительными органами, в том числе и в рамках международного сотрудничества.

Пресс-служба СЗТУ и ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

# Риски анфас и в профиль

Во Владивостоке состоялось заседание коллегии Дальневосточного таможенного управления под председательством начальника ДВТУ Игоря Власенко. Было рассмотрено три важных вопроса.

О проблемах, связанных с подготовкой, применением и актуализацией профилей рисков при таможенном контроле, рассказал начальник службы организации таможенного контроля Владимир Теремецкий. Он отметил, что решение таких задач, как содействие развитию внешней торговли, обеспечение эффективности таможенного контроля и полноты собираемости таможенных платежей практически невозможно без всестороннего развития системы управления рисками.

Делегирование полномочий при применении отдельных элементов системы управления рисками из ФТС России в региональные таможенные управления по разработке, согласованию, утверждению и доведению до таможенных органов срочных профилей рисков и ориентировок явилось, как показала практика, эффективным механизмом таможенного контроля. Так, за последний год в ДВТУ разработано 166 проектов срочных профилей рисков, из которых 156 утверждено, а также 48 проектов ориентировок, из которых утверждено 40. Наибольшее количество разработанных и утвержденных срочных профилей рисков приходится на службу организации таможенного контроля ДВТУ, Уссурийскую, Находкинскую, Хабаровскую, Сахалинскую и Владивостокскую таможни.

На всероссийском совещании служб организации таможенного контроля, прошедшем в минувшем октябре, руководство ФТС России констатировало, что эффективность работы по срочным профилям рисков в ДВТУ самая высокая. Только за 9 месяцев 2008 года управлением и таможнями региона разработаны и направлены в ФТС России 75 проектов профилей рисков. Наибольшее количество проектов таких профилей подготовлено функциональными подразделениями ДВТУ, Уссурийской и Сахалинской таможнями.

В результате применения профилей рисков за 9 месяцев 2008 года возбуждено 1 193 дела об АП, что на 25 процентов больше, чем за весь 2007 год; произведено 15 764 корректировки таможенной стоимости, что на 87 про-

центов больше, чем за весь 2007 год; общая сумма довызысканных таможенных платежей увеличилась в 2,2 раза (почти 860 миллионов рублей) по сравнению с 2007 годом.

На коллегии принято решение активизировать работу служб и функциональных подразделений управления по подготовке предложений о разработке срочных профилей риска, обращая особое внимание на их качество. Кроме того, требуется разработка зональных профилей риска, созданных по предложениям таможен региона. Для повышения эффективности МИДК необходимо разработать четкие критерии их применения на основе СУР.

Об организации работы ДВТУ по осуществлению ведомственного контроля законности и обоснованности решений, действий (бездействия) нижестоящих таможенных органов и их должностных лиц в сфере таможенного дела сообщила Влада Алтуфьева, заместитель начальника управления – начальник правовой службы. За 9 месяцев 2008 года управлением и таможнями принято 1 260 решений в порядке ведомственного контроля, за аналогичный период 2007 года – 713 решений. Это свидетельствует об активизации ведомственного контроля, позволившего своевременно пресечь неправомерное поведение должностных лиц и устранить его негативные последствия.

За 9 месяцев 2008 года предметом ведомственного контроля явились решения, связанные с таможенной стоимостью и взиманием таможенных платежей (56 процентов); классификацией товаров, определением страны их происхождения и применением запретов и ограничений (41); таможенными процедурами и таможенным оформлением (2,5); таможенными ревизиями (0,5 процента).

В целях обеспечения надлежащей организации работы в порядке ведомственного контроля, единообразного применения таможенного законодательства РФ коллегия ДВТУ решила проанализировать причины признания неправомерными решений, действий (бездействия) нижестоящих таможенных органов и их должностных лиц и

провести мероприятия по устранению причин и условий, способствующих принятию незаконных решений, совершению неправомерных действий.

Об исполнении контрольных показателей эффективности деятельности таможенными органами ДВТУ за третий квартал 2008 года доложил начальник организационно-инспекторской службы Алексей Аблеев. Эффективность оценивалась исходя из 43 показателей. Процент их выполнения составил 92,28. При этом в первом квартале 2008 года аналогичный процент составлял 98,85, во втором – 93,81.

Коллегия ДВТУ отметила тревожную тенденцию к снижению выполнения контрольных показателей эффективности деятельности, вызванную как недостаточностью предпринимаемых таможнями региона мер по выполнению контрольных показателей, так и ослаблением контроля со стороны функциональных подразделений аппарата ДВТУ.

На «неудовлетворительно» оценены эффективность проведения таможенных досмотров ввозимых товаров на основании региональных и зональных профилей рисков при декларировании путем подачи ГТД, а также эффективность таможенного контроля экспортируемых лесоматериалов (необработанных и распиленных или расколотых).

Последний показатель (эффективность таможенного контроля экспортируемых лесоматериалов) в третьем квартале текущего года выполнен только Хасанской и Сахалинской таможнями. Остальные таможни, которым показатель был установлен, не смогли достичь контрольных значений. Это Амурская, Биробиджанская, Благовещенская, Ванинская, Владивостокская, Находкинская, Уссурийская, Хабаровская таможни.

Руководство ДВТУ поручило начальникам таможен региона ежеквартально проводить комплексный анализ судебной практики, судебной статистики и практики рассмотрения жалоб с целью выявления наиболее острых проблем и определения путей их решения.

Полина СТЕЦУРЕНКО

# Наука побеждать в суде

В Суздале на базе Владимирской таможни прошел семинар с руководителями правовых и функциональных подразделений Центрального таможенного управления по проблемным вопросам судебной и правовой работы.

Одним из самых важных, в том числе и для Центрального таможенного управления, остается вопрос рассмотрения арбитражными судами дел об административных правонарушениях, а именно – оспаривание решений таможенных органов о привлечении к административной ответственности, по которым судами приняты решения не в пользу таможенных органов. По данным и.о. начальника правовой службы ЦТУ Марианны Маловой, 70 процентов отмененных судами дел об АП признаются незаконными по процессуальным нарушениям. Это ненадлежащее извещение лиц, привлекаемых к административной ответственности, несоблюдение положений ч. 1 ст. 25.1 КоАП РФ, направленных на защиту прав лиц, в отношении которых возбуждено дело об административном нарушении, и т. д. Были рассмотрены показательные примеры из практики различных таможен, которые подтвердили – здесь мелочей не бывает.

Так, например, суд признал привлечение юридического лица к административной ответственности неправомерным в случае, когда уведомление было получено секретарем руководителя общества гр. С. Основания: отсутствие сведений о том, что секретарь является работником общества, обладающим полномочиями на получение почтовой корреспонденции, при этом отметка о получении уведомления была выполнена рукописно и не содержала штампов о регистрации входящей корреспонденции. А гр. С. официально является секретарем другой организации, находящейся по тому же адресу, что и общество.

Другой пример. По мнению суда, извещение о времени и месте составления протокола и (или) рассмотрения дела об административном правонарушении структурного подразделения (филиала, представительства) юридического лица, но не его самого, не является доказательством надлежащего извещения самого юридического лица и не позволяет полно, всесторонне и объективно рассмотреть дело об административном правонарушении. И это – несмотря на явку уполномоченного представителя, имеющего право участвовать в совершении указанных процессуальных действий по доверенности.



Фото: Н. Одинцова

Что же суды считают надлежащим извещением лица о проведении в отношении него процессуальных действий по административному делу? Например, извещение с использованием услуг телеграфной связи. Так, административный орган неоднократно телеграммами приглашал предпринимателя для составления протокола об административном правонарушении. За получением одних телеграмм предприниматель не явился, от получения других извещений отказался. Это подтверждалось соответствующими сообщениями организации связи. В результате суд признал, что отказ привлекаемого к административной ответственности лица от участия в административном производстве без уважительных причин не является основанием для отмены постановления о привлечении его к административной ответственности. Направленная административным органом телеграмма о вызове предпринимателя для дачи объяснений по вопросу привлечения его к административной ответственности с отметкой о ее вручении совершеннолетнему члену семьи (жене) свидетельствует о надлежащем извещении о времени и месте составления протокола об административном правонарушении.

Это была лишь одна из множества тем, озвученных на семинаре. Проанализированы также проблемные вопросы правоприменительной и судебной практики по вопросам таможенной стоимости, судебной практики по спорам, связанным с привлечением к административной ответственности за незаконное использование товарного знака, различные аспекты работы по охране

интеллектуальной собственности, правового регулирования вопросов хранения и реализации изъятых и конфискованных товаров, судебной практики по спорам, связанным с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей в связи с ввозом товаров в качестве вклада в уставной капитал, таможенного оформления автомобилей, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, правоприменительной практики рассмотрения жалоб на решения, действия (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц в сфере таможенного дела. Один из дней был полностью посвящен обсуждению проблем, возникающих при организации проведения ведомственного контроля и поиску путей их решения.

Юристы правовых подразделений нередко сталкиваются с неясностью правовых норм, что порождает жалобы участников таможенных правоотношений. Поэтому одним из важнейших направлений работы была и остается выработка решений в целях единообразного применения законодательства. Большую роль в этом играет правовая служба Центрального таможенного управления, которая оказывает практическую и методическую помощь таможенным органам регионов как на подобных мероприятиях, так и в рабочем порядке. Начальник ЦТУ Сергей Прусов отметил важность подобных семинаров и обозначил основные задачи в работе правовых подразделений и в целом таможенных органов управления на ближайшее время.

**Наталья ОДИНЦОВА**

# Клятва кадетскому братству

Шестьдесят четыре учащихся кадетской школы Нижнего Тагила дали клятву верности идеалам кадетского братства. В этот раз торжественная церемония посвящения в кадеты состоялась в Нижнетагильской таможне.



Фото: С. Говорухина

Юные кадеты уже не первый год здесь – желанные гости. Таможня взяла шефство над ними два года назад. За это время дети не только бывали в гостях у таможенников, но и принимали шефов у себя в школе. Такие встречи носят профориентационный и военно-патриотический характер, расширяют кругозор ребят. Ведь, как ранее выяснилось, многие из них, впервые столкнувшись с таможней, имеют весьма слабое представление о ее деятельности. Задача таможенников – сформировать правильное представление о работе таможни и таможенной службе в целом.

Подшефных уже познакомили с историей создания Нижнетагильской таможни, рассказали об основных задачах сегодняшнего дня. Как правило,

о деятельности коллектива таможни, направленной на защиту экономической безопасности государства.

Неподдельный интерес вызывает витрина с техническими средствами таможенного контроля. Где еще увидишь такие вещи, как детектор алмазов или комплекс досмотровых щупов! Детям важно узнать – где же учат на таможенника и как устроиться работать в таможню? А это значит, что встречи проходят не зря, ведь наша работа смогла вызвать интерес у учащихся. В свою очередь воспитанники кадетской школы к профессиональному празднику таможенников, ко Дню ветеранов таможенной службы устраивают выставки рисунков на таможенную тематику, концертные номера. Да еще какие! Эстрадные вокальные композиции сменяются русскими народны-

Фото: С. Говорухина



ознакомительные экскурсии, которые для них проводят Галина Ершова и Евгений Егоров (отдел кадров), с увлечением рассказывая учащимся о работе таможенников, заканчиваются посещением музея истории, где любознательным курсантам можно наглядно продемонстрировать его экспонаты, показать фильмы

ми танцами. Девчонки и мальчишки в камуфляжной форме демонстрируют технику рукопашного боя.

А вот принимать их в кадеты, да еще у себя в таможне, шефам посчастливилось впервые. Торжественное мероприятие, проходившее в актовом зале, было открыто внесением кадетского знамени. Юные воспитанники школы дали Клятву верности кадетскому братству. С пожеланием стать достойными защитниками Отечества перед ребятами выступил директор кадетской школы Алексей Казаринов. Начальник учетно-регистрационного отделения Алексей Владимирцев и главный инспектор отдела административных рас-



Фото: С. Говорухина

следований Нижнетагильской таможни Дмитрий Бородин, пожелав своим подшефным в будущем стать таможенниками, приколотил им на грудь почетный знак «Юный кадет». Из таможни виновники торжества вышли с сияющими лицами, а на форме у каждого красовался новенький значок.

От лица администрации и педагогического коллектива кадетской школы начальнику Нижнетагильской таможни вручено благодарственное письмо за плодотворное сотрудничество, организацию профориентационной работы и гражданско-патриотического воспитания учащихся.

Светлана ГОВОРУХИНА

# Йена, Индус и другие

Кинологическое отделение в Читинской таможне – самое молодое подразделение, появившееся только в январе 2008 года.



Фото: М. Бойко

Сегодня оно состоит из девяти сотрудников, возглавляет его Сергей Челноков. Он работа-

ет в Читинской таможне с 1993 года. Одной из первых пришла работать в кинологическое отделение Надежда Ильина, которая прошла курсы повышения квалификации на базе Центральной таможни (Кинологический центр ФТС России). Сейчас она занимается с немецкой овчаркой по кличке Индус, осваивает по специальной программе общий курс дрессировки.

Кроме немецкой овчарки в отделении есть еще русский спаниель Джек и два кокер-спаниеля: Уля и Йена. Джеку один год, он куплен в питомнике кинологического центра «Радар». Джек уже прошел общий курс дрессировки, работает на поиск наркотических средств. Это очень шустрая, умная и добрая собака. Сотрудник кинологического отделения Сергей Савин с удовольствием занимается с ним и возлагает на Джека большие надежды. Кокер-спаниель Уля сейчас вместе с главным инспектором Алексеем Машуковым проходит курс обучения в Москве в Центральной таможне. Пока кинологическое отделение не имеет своей базы и арендует помещения для собак и тренировочную площадку на территории «Радара».

Марина БОЙКО

## Первый выпуск

Первый выпуск таможенных специалистов-кинологов состоялся в зональном центре кинологической службы при УВД Приморского края.

В течение трех месяцев 10 сотрудников дальневосточных таможен со своими служебными собаками проходили обучение по специальному курсу «Поиск и обнаружение наркотических средств». В процессе обучения проводились практические выезды на контейнерный терминал Владивостокского морского торгового порта, в багажное отделение аэропорта Владивостока и на центральный почтамт. Во время одного из плановых выездов совместно с оперативной группой УВД специалистом-кинологом Хабаровской таможни с применением служебной собаки была обнаружена партия героина весом более 40 граммов.

По окончании обучения были проведены итоговые соревнования по поиску и обнаружению наркотических средств. Лучшие результаты показали специалисты-кинологи со служебными собаками Находкинской таможни (1-е место), Владивостокской (2-е место) и Биробиджанской таможни (3-е место).

Еще восемь специалистов-кинологов проходят обучение в Кинологическом центре ФТС России. Учеба организована созданной в июне 2008 года кинологической службой Дальневосточной оперативной таможни. Основными ее за-

дачами являются организация деятельности кинологических подразделений таможен Дальнего Востока и создание необходимых условий для участия специалистов со служебными собаками в проведении оперативно-розыскных мероприятий.

В 2009 году кинологической службой ДВОТ планируется полностью укомплектовать все кинологические подразделения таможен региона четвероногими сотрудниками и провести обучение еще 30 специалистов со служебными собаками. В ближайшее время таможенные кинологи будут проходить обучение в кинологическом центре УВД Приморского края, но в конце 2009 года начнет свою работу аналогичный центр Дальневосточной оперативной таможни, где смогут проходить обучение и переподготовку специалисты-кинологи таможенных органов Дальневосточного региона. Строительство Центра в настоящее время ведется в городе Артеме.

Станислав ЩЕДРИН



Фото: С. Щедрин

# Покорился Эльбрус юбилярам

Ставропольской таможне исполнилось 15 лет. Ее начальник Андрей Беляев поздравил коллектив с замечательной датой, пожелал всем сотрудникам, членам их семей и ветеранам неиссякаемой энергии и оптимизма, здоровья, мира, добра и успехов в благородной службе Отечеству.



Кому-то покажется, что пятнадцать лет – это не такая уж и солидная дата, чтобы придавать ей большое значение. Но именно последние полтора десятилетия были самыми значительными в жизни нашего государства, пережившего эпоху нового становления. Коснулись перемены и таможенной системы страны, курирующей, пожалуй, одно из самых сложных экономических направлений – внешнеэкономическую деятельность.

Для Ставропольской таможни эти годы тоже были временем становления. Несмотря на то, что она не может похвастаться выгодным геополитическим положением, в структуре таможенных органов Южного федерального округа занимает достойное место, а по выполнению контрольных показателей находится среди лидеров.

Прошедшие годы были временем упорного поиска эффективных форм и методов работы в деле защиты национальных интересов страны. И, по словам начальника Южного таможенного управления Геннадия Хоботова, поздравившего коллектив с юбилеем, должностные лица Ставропольской таможни достойно несут службу, выполняя свое главное предназначение – обеспечение экономической безопасности Родины, успешно борются с нарушениями таможенного законодательства.

В 2008 году Ставропольская таможня по перечислению таможенных платежей в федеральный бюджет в третий раз за свою историю преодолела миллиардный рубеж. А по результатам работы только за 9 месяцев 2008 года миллиард уже есть! Кстати, если проанализировать, насколько эффективно сработал каждый из ставропольских таможенников, скажем, в 2007 году, то получится, что на каждый вложенный в них рубль они вернули в бюджет 9 рублей. Цифра серьезная и говорит сама за себя.

«Люди – самое главное богатство Ставропольской таможни. Менялись формы, методы и направления работы. Но нам удалось создать высокопрофессиональный, работоспособный и сплоченный коллектив единомышленников, преданных своему делу и способных решать любые поставленные задачи», – считает Андрей Беляев.

По результатам деятельности таможни можно судить и о том, насколько активно ведется внешнеэкономическая деятельность на Ставрополье. Так, в период становления таможни коллективу приходилось иметь дело всего с несколькими участниками внешнеэкономической деятельности. Сегодня их почти 400.

Участники ВЭД, оформляющие товары в Ставропольской таможне, со-

трудничают уже с 65 странами Дальнего и Ближнего Зарубежья. Основные перечисления в бюджет идут от ввоза технологического оборудования, поставляемого для реконструкции и расширения производства. Ввозятся к нам и новейшая сельскохозяйственная техника, полуфабрикаты для пищевой промышленности, стройматериалы, товары народного потребления, животные, живые растения.

На экспорт отправляется продукция сельскохозяйственных предприятий и предприятий научно-технического комплекса. Так что даже при отсутствии градообразующих промышленных предприятий и несмотря на «несырьевую» направленность региона внешнеэкономическая деятельность Ставрополья не стоит на месте. А это значит, что труд таможенников будет востребован!

В Ставропольской таможне уже становится традицией отмечать знаменательные даты на западной вершине Эльбруса. В прошлом году сотрудники Виталий Семенчиков, Дмитрий Федоров и Денис Оноприенко посвятили свое восхождение 15-летию образования Южного таможенного управления, в этом году пришел черед родного коллектива. На отметке 5 642,7 метра над уровнем моря был установлен таможенный флаг и растяжка «15 лет Ставропольской таможне».

Оба раза таможенники проявили настоящее мужество, так как восхождение проходило в тяжелых погодных условиях. Эльбрус никогда не славился отличной погодой: безоблачно-солнечный день мгновенно может накрыть туман и сбивающий с ног ветер. Вот и в этот раз неожиданно испортившаяся погода усложнила продвижение к цели. Все группы альпинистов, выдвинувшиеся в путь вместе с таможенниками, повернули назад, но наши ребята решили дойти до конца. Когда на вершине уже устанавливали растяжку и пытались уберечь ее от ветра, ломали голову, как бы ее сфотографировать. Но оказалось, что следом за ними шел альпинист из Самары, который нашел в себе силы сделать такие важные для нашего коллектива кадры!

Евгения МАКАРОВА

# Настоящий орёл!

Старенькая двухэтажка в самом центре города. Чистенькая просторная квартира. И куда ни глянь – всюду тикает. В коллекции Виталия Мотина 67 часов, самых разных видов и возрастов, хотя за временем он, можно сказать, не следит.



фото: С. Речиц

**П**ервый таможенник земли Орловской в декабре празднует 80-летие. Но поверить в это можно, пожалуй, лишь заглянув в паспорт...

«Так ведь козье молоко надо пить! Оно молодость продлевает», – с улыбкой говорит Виталий Александрович. Хотя, наверное, и не только в «молодильном» молоке дело? Утро «Отличника таможенной службы» начинается с отжиманий. Спортивные снаряды – проще не придумаешь: обычная кровать и маленький, но тяжеленный сундучок (весом в один пуд), спокойно заменяющий гирию.

Оказывается, спортсменом Виталий Александрович был всегда. А вот таможенником стал только... в 62 года! После института был часовой завод, где карьера началась с тяжелого автоматного цеха, а потом целых 26 лет Мотин «оттрубил» на том же предприятии начальником ОТК, параллельно будучи заместителем секретаря парткома и трудясь в комитете народного контроля.

«История забавная как-то произошла. Я же участником Всесоюзного совеща-

ния народных контролеров был, дали мне там значок. И вот пригласили в газету «Правда» однажды. Я в штатское оделся и значок прицепил. Идем с редактором, охранники стоят, вроде спокойно, и вдруг – раз, в струнку вытянулись. Редактор удивлен, я – еще сильнее. А оказывается, значок «Отличника народного контроля» уж больно КГБшный напоминает. У них мечи только, а у нас – кинжалы», – смеется Виталий Александрович.

С таможенной судьба свела почти случайно. Хотя... «Есть интересный вариант, для нас пока непонятный. Но ты как раз справишься! С комиссиями всю жизнь работал: то они к тебе придирались, то ты к ним», – отрекомендовали в обкоме новую должность без пяти минут пенсионеру. Зачем нужна таможня, тем паче в Орловской области, никто толком понять не мог. Но в сентябре 1989 года работа началась.

У нового таможенного пункта не было не только справочной литературы и бланков деклараций, просто вообще ничего не было, даже помещения. Только личный состав численностью в одну единицу – сам Виталий Александрович Мотин.

«Уполномоченный по оформлению товаров и транспортных средств в регионе Орловской области», как лаконично теперь именовался бывший и.о. главного инженера часового завода, поднялся в свой кабинет и повесил на место старой таблички новую. Фраза конца восьмидесятых – начала девяностых, что таможенная граница Орловской области проходит по седьмому этажу инженерного корпуса «Янтаря», стала с тех пор фольклором.

«Второй кабинет был прямо в квартире» – смеется Виталий Александрович. Рабочий день – круглосуточно. Обязанности – как у начальника таможи, различие только в том, что все команды надо было выполнять самому. А рефрижераторы выстраивались перед домом-

постом длинными очередями. Бывало, и ночью. Ситуация осложнялась тем, что живет Виталий Александрович рядом с орловской «Красной» площадью. Поэтому хвост большегрузного каравана выползал как раз на нее. Так что даже сотрудники ГАИ недоумевали.

«К нам в город тогда иностранцы особенно часто приезжали, в основном на «Велор». Вот и ко мне заехали. Ночью. Водитель их заходит, спрашивает: «Где здесь господин Мотин живет». А на первом этаже соседка тогда жила... Так она им: «Господ всех при царе еще побили! Выше поднимайся!» Нашел меня. Ни я по-итальянски, ни он по-русски... Что делать!? Документы положил, а я их первый раз вижу. В Москве, конечно, немного рассказали, штампик дали. Смотрю – стройматериалы. Ну, это не страшно! Но нахожу колготки, духи, помаду, приемник... Спрашиваю: «Что такое?!» «Мое! На границе пропустили», – отвечает. Что делать?.. Поверил, отпустил. А мне в Москве потом говорят: «Как так? Как же отпустил? Задерживать надо было». Рассудил спор таможенник с 20-летним стажем: «Чепуха это все. Его личные были вещи. Твое дело – груз, вот за него и в ответе».

«В общем, обошлось, но напугали сильно», – с озорным огоньком в глазах вспоминает наш герой. Первые декларации он заполнял сам, а декларанты стояли рядом и учились. Потом он работал с юристами и уполномоченными всех орловских предприятий, торгующих с зарубежьем, – обучал таможенной грамоте и их. Постепенно таможня пополнялась штатами.

Сейчас Виталий Александрович на уже давно заслуженном отдыхе. Спорт не бросает, с приятелями поговорить любит, яблоки выращивает. Живет, в общем. И жизни радуется. «У меня три маршрута теперь: на кладбище Троицкое, там у меня жена похоронена, на дачу, три километра от города... Яблок в этом году была пропасть! А таких, как у меня, ни у кого нет. К брату в гости хожу, к сыну. В Горсаду прогуливаюсь, на памятную Стелу захожу... С друзьями встретимся, поболтаем. А то ведь одному если жить, не говорить ни с кем – зубы в губы вrastут!»

Светлана РЕЧИЦ

# Весточка из прошлого

Вы замечали, что на исходе года время как бы замирает, чуть уступает бешеному, привычному ритму? Наверное, это не случайно.



фото: Т. Красавина

**В**едь чего греха таить, бывает, что в суете дней мы забываем задуматься о главном – смысле нашего бытия, и время дает нам возможность в этот «час икс» подвести итоги, вспомнить близких, родных и тех, кого уже нет рядом с нами...

Недавно подняла архивные публикации и в газете, датированной июнем 1998 года, нашла подборку стихов иркутского таможенника Бориса Ананьина. Среди них было стихотворение с незамысловатым названием «Новогоднее». На первый взгляд немного наивное, но вместе с тем и доброе, теплое, заставляющее окунуться в бесхитростную атмосферу детства. Дочитав стихи до конца, понимаешь, что есть в них что-то затаенное, заставляющее эти тихие слова светиться: любовь к Отечеству, любовь к Всевышнему и близкому, надежда на счастье.

К сожалению, Бориса Васильевича с нами уже нет. Про таких говорят: «сгорел на работе». Это случилось в 1998 году. Его сердце действительно остановилось на рабочем месте – в отделе таможенного оформления на Иркутском международном почтамте, который Ананьин возглавлял в последние годы. Он прослужил в Иркутской таможне 25 лет. Последняя публикация его стихов совпала с последним месяцем его жизни.

По воспоминаниям коллег, его жизнь, как у всех детей послевоенного времени, была непростой: рано остался без отца, сразу после школы пошел на авиазавод, где ремонтировались самолеты. Заочно окончил филологический факультет Иркутского госуниверситета. Страстно любил поэзию, всю жизнь тянулся к книгам.

Однако нашел свое призвание в таможне, куда пришел в 1973 году. В то время Иркутская таможня была единственной на всю территорию от Урала и до Дальнего Востока. Располагалась она в здании аэропорта, однако обязанности таможенников не ограничивались досмотром и учетом самолетов, членов экипажей, пассажиров и их вещей. На железнодорожной станции оформляли контейнеры, реализовывали конфискованные товары, на международном почтамте контролировали посылки, бандероли. А еще приходилось часто ездить в командировки для таможенного оформления различных грузов, ибо во многих других городах таможен тогда не имелось.

Иркутская таможня была немногочисленна, ее структура не изменялась вплоть до середины 80-х годов. Но уже тогда сформировался костяк профессионалов, преданных таможенному делу, именно они делились опытом и знаниями с молодыми, осваивали и применяли на практике новое таможенное законодательство. Среди них был и Борис Ананьин. Тихий скромный человек, бесребреник, как называют его в таможне те, кто с ним работал.

По воспоминаниям, наиболее удачно ему удавалось обнаружить контрабанду на международном почтамте. Он первый среди таможенников «почуял» доллары в зубной пасте. Тогда взяли за правило проверять каждый тюбик. И находили там даже наркотики.

По воспоминаниям, наиболее удачно ему удавалось обнаружить контрабанду на международном почтамте. Он первый среди таможенников «почуял» доллары в зубной пасте. Тогда взяли за правило проверять каждый тюбик. И находили там даже наркотики.

Ветеран таможни Полина Матешик рассказывает, что сколько она помнит, стихи в жизни Бориса Васильевича были всегда – он буквально дышал поэзией, много писал и публиковался в различных альманахах. По сей день Полина Андреевна хранит дома стихотворение, написанное и посвященное Ананьиним ей лично.

В музее Иркутской таможни хранится сборник стихов Ананьина «Обретение веры», в нем он выразил всю свою душу и боль. Книга была издана в 1993 году

при участии и финансовой поддержке Фонда развития культуры и искусства при комитете по культуре Иркутской областной администрации. В рецензии Анатолия Байбородина, члена Союза писателей России, было написано: «...Мне вручили сборник стихов поэта Бориса Ананьина и очень советовали прочесть. Прочитал я и, честное слово, не пожалел – будто после разлуки встретился с родным и добрым русским человеком. В наше время, когда на задворки культуры выпихнули поэзию – истинную, то есть исполняющую единственную верную цель воспитания в человеческой душе Любви, – особенно радостно, что выходят такие книги, как сборник стихов Бориса Ананьина».

В Иркутской чтят память о поэте-таможеннике и на самодеятельных концертах ежегодно кто-нибудь из чтецов обязательно процитирует наполненные высокой духовностью стихи Бориса Ананьина.

Татьяна КРАСАВИНА

## НОВОГОДНЕЕ

Запах хвои и иней...  
Мишура на стене.  
Сумрак ранний и синий  
В индевелом окне.  
Ожидание сказки,  
Ожиданье чудес.  
Эти снятые маски  
Размягченных сердец.  
Детство! – Вот оно, рядом.  
Дед Мороз у дверей.  
Неподдельная радость.  
Огоньки среди ветвей.  
Все мы, в общем-то, дети  
В эту зимнюю ночь.  
Где ты, счастье, на свете?..  
Предреки, напророчь!  
Счастья бедным и сирым,  
Счастья крепкого всем.  
И звездой над миром  
Проплывет Вифлеем.  
Ах, Россия, Россия! –  
Все снега, да снега.  
Ночью стылой и синей  
За тобою века.  
Эти лица и лица...  
Хороводы страстей.  
Пусть же будет светиться  
Та звезда и над ней.



Иркутск, 1998 г.

# Художники служат таможене

Опубликованная в № 20 журнала «Таможня» информация о создании в представительстве ФТС России в Белоруссии живописных полотен российской таможенной тематики в стиле, получившем название «ФЭТС-арт», вызвала интерес читателей. По их просьбе предлагаем общему вниманию произведение минского художника А.А. Петровского «Зимний лес».

Особенностью стиля «ФЭТС-арт» является допустимость разделения процесса создания картины на два самостоятельных этапа: формирование профессиональным таможенником сюжета картины и творческое исполнение этого замысла профессиональным художником. При этом наиболее плодотворно воплощаются желаемые задачи, поскольку они ставятся с возможно более полным учетом индивидуальных стилей, предпочтений и опыта авторов.



Такой способ позволяет значительно повысить художественный уровень произведений изобразительного искусства,

отражающих прошлое и настоящее таможенной службы России сообразно той возрастающей роли, которую Федеральная таможенная служба играет в

государственной и общественной жизни страны.

«ФЭТС-арт» нацелен на популяризацию российской таможенной службы, в том числе среди коллег в дружественных странах, российских и зарубежных граждан, интересующихся вопросами развития таможенного дела в Российской Федерации, Союзном государстве России и Белоруссии, ЕврАзЭС и СНГ.

**Сергей ГАРМОННИКОВ,**  
руководитель  
представительства  
таможенной службы  
Российской Федерации при  
таможенной службе  
Республики Беларусь

## От учебного стола – в бизнес таможенного оформления! ТЕОРИЯ, ПРАКТИКА, СЕМИНАРЫ

при поддержке  
ЗАО «РОСТЭК – ТАМОЖИНФОРМ»  
ООО «Терминал ЕВРОТРАНССЕРВИС»

**Институт по подготовке и повышению квалификации  
специалистов по таможенному оформлению**  
(Лицензия № 024503 от 16 июля 2008 г. Департамент образования г. Москвы)

### «КЛАССВЭД»

организует обучение и переподготовку  
**СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ**  
в соответствии с нормативными документами и требованиями  
Федеральной Таможенной Службы Российской Федерации  
со сдачей экзамена и выдачей квалификационного аттестата  
специалиста по таможенному оформлению.

Начальный курс — 180 час.

Курс переподготовки — 60 час.

Качество подготовки слушателей обеспечивается высоким профессионализмом специалистов– практиков ФТС России, ЦТУ, преподавательским составом Российской таможенной академии ФТС России, высокой нормативно-правовой и материальной базой учебного процесса.

Сдача экзамена — 22-24.12.2008г.

Адрес Института «КЛАССВЭД»: 119530 г. Москва, Очаковское шоссе, 32  
Контакты: (495) 442 00 91 доб.175, (495) 662 94 63, +7 (916) 779 70 92  
Факс.: (495) 755 69 00 E-mail: classved@mail.ru, center@tets.ru

# Не видать судьё Пекина! Или Олимпиада глазами рефери

Главный инспектор поста Гродно-2 Гродненской региональной таможни (Белоруссия) Сергей Паршин – не совсем обычный таможенник. Он подтвердил репутацию одного из лучших в мире рефери по боксу и завоевал право судить олимпийские состязания боксеров в Пекине.

Он всегда мечтал попасть на Олимпийские игры. Знал, что путь туда очень сложный. В штат АИВА (Международной ассоциации любительского бокса) входят около 300 судей, которые имеют самую высокую квалификацию. Предполагалось, что к работе на Олимпиаде будут допущены только 34 судьи, причем трое из них – китайские.

И вот 1 апреля 2008 из МОКа в Федерацию бокса Беларуси пришло сообщение, что белорус Паршин **(на снимке второй справа)** выбран олимпийским судьей. Когда мне позвонили из Федерации и сообщили такую новость, я подумал, что это первоапрельский розыгрыш. Только позже, когда меня поздравил Министр спорта и туризма Александр Григоров, понял, что это не шутка.

Для участия в судействе Олимпийских игр по боксу судья обязательно должен входить в штат АИВА, а также на протяжении всего четырехлетнего олимпийского цикла судить континентальные чемпионаты и чемпионаты мира, Кубок мира и ряд отборочных международных турниров класса «А». После этого международная судейская комиссия, представляющая разные страны и континенты, выбирает олимпийских судей. Вновь избранным судьям за два месяца до Олимпиады предстояло пройти серьезную проверку, а также обучение на предолимпийском семинаре. Он проходил в два этапа: первый – в Пекине с 19 по 24 мая, второй – на Тайване с 25 мая по 1 июня. Каждый олимпийский судья получил много полезной и интересной информации для повышения своей квалификации.

## – Ваши впечатления от работы судейского корпуса в Пекине?

– Соревнования по боксу на Олимпиадах самые продолжительные. Они проходили с первого и до последнего дня игр. Первые 10 дней судьи работали с полудня и до 22 часов, а затем с 11 утра и до самого позднего вечера. Это была действительно тяжелая и ответственная работа, ведь малейшая ошибка судьи или его необъективность

в корне меняла судьбу награды. Это понимал каждый.

На мой взгляд, большую ошибку совершила международная судейская комиссия, когда в процессе соревнований изменила критерий оценки боковых судей, заключавшийся в процентном соотношении индивидуальных показателей к общему показателю компьютера. Многие судьи быстро перестроились и стали «нажимать» только на удары, которые увидел бы любой дилетант в боксе. В результате многие точные удары по корпусу боксера, боковые удары снизу целым рядом судей не фиксировались. Боксеры не получали честно заработанные очки, тренеры сильно нервничали из-за этой несправедливости, а бокс в целом терял симпатии у зрителей.

Только судейский корпус из Европы пытался бороться с таким критерием оценки, но судьи из Африки, Америки, Австралии, Азии не поддержали нас. Несмотря на это, считаю, что все боксеры, завоевавшие олимпийские медали, их достойны.

## – Какое самое яркое впечатление оставила Олимпиада?

– Самое яркое – от церемонии открытия Олимпийских игр. Особенно удиви-

ло выступление барабанщиков, которых было более двух с половиной тысяч.

## – А чем Вы можете объяснить потрясающий успех китайских спортсменов?

– Только их трудолюбием, усердием и колоссальной работоспособностью. Естественно, вдохновляла и поддержка соотечественников. И, как мне кажется, не последнюю роль сыграло применение секретов китайской народной медицины.

## – Удалось ли Вам наблюдать какие-либо соревнования, кроме бокса?

– Других соревнований, к сожалению, не видел. Как я уже говорил, работать приходилось с первого и до последнего дня Олимпиады с утра до самого позднего вечера. Не удалось также познакомиться и с достопримечательностями Пекина. У нас был только один день отдыха, на который запланировали экскурсию по городу. Но из-за проливного дождя ее отменили. А вот о китайской кухне получил неплохое представление. Поразило разнообразие блюд. А утка по-пекински – это просто шедевр кулинарного искусства.

**Виктор САЯПИН**



# Телеки сыграли в ящик

На Воронежский северо-восточный пост прибыла партия товара из Китая. Грузополучателем значилась некая воронежская фирма N. В декларации был указан «товар различных наименований».

Среди бильярдных столов, ламп и штор оказалось несколько телевизоров Panasonic. Выпускающий инспектор сразу обратил внимание на товар с «громким» брендом. Было принято решение о проведении таможенного досмотра. В результате был сделан вывод о том, что данный товар обладает признаками контрафактности.

Торговая марка Panasonic внесена в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности ФТС России. Владельцем данного товарного знака является компания «Мацусита Электрик Индастриал Ко, Лтд». Фирма N не имела лицензионного договора на использование товарного знака ни с правообладателем, ни с

его представителем в России. Таможенное оформление груза приостановлено, рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении по ст. 14.10 КоАП – незаконное использование товарного знака.

**Надежда ОСЕННЯЯ**

# Тюк для личного пользования

Оперативно-розыскным отделом Хабаровской таможни совместно с сотрудниками ФСБ проведена операция по пресечению контрабандного ввоза коммерческих партий ширпотреб из КНР.

В багаже китайской тургруппы, прибывшей на многосторонний речной пункт пропуска Хабаровск (пассажирский), была обнаружена коммерческая партия одежды – 23 тюка. На каждом значилась фамилия туриста. Сначала путешественники уверяли, что ввозят вещи для личного пользования.

Однако потом сообщили, что перевезят шмотки по просьбе руководителей группы.

Ассортимент товаров весьма разнообразен: обувь, сумки, перчатки, куртки, пальто, мутоновые и норковые шубы. По предварительной оценке экспертов

общая стоимость товаров превышает два миллиона рублей. Возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 188 УК РФ (контрабанда). Виновным грозит крупный штраф либо лишение свободы на срок до пяти лет.

**Снежана КАНТАЕВА**

# Гони монеты, «клава»!

Иркутским таможенникам не впервой обнаруживать контрабанду культурных ценностей. И вот вновь пресечена контрабанда монет и банкнот разного достоинства и года выпуска.



фото: Т. Красавина

В секторе международного почтового обмена Иркутского магистрального сортировочного центра

в ходе досмотра бандероли, отправленной жителем Братска в Эстонию, обнаружена клавиатура для компьютера в заводской упаковке. Однако внутри нее находилось 14 монет и банкноты.

В результате экспертизы, проведенной местным управлением Россвязь-охранкультуры, установлено, что монеты – серебряный рубль 1899 г., 2 копейки 1905 г., 20 копеек 1907 г., 1 ко-

пейка 1916 г., а также 5 отечественных казначейских знаков Сибирского Временного правительства образца 1918 г. и государственные кредитные билеты образца 1909 и 1918 годов, – имеют культурную ценность и могут быть вывезены только на основании специального свидетельства с уплатой крупной госпошлины. Возбуждено уголовное дело

**Татьяна КРАСАВИНА**

# За валюту ответишь круто

Отделом дознания Омской таможни возбуждено уголовное дело в отношении генерального директора одного из ЗАО по признакам преступления, предусмотренного ст. 193 УК РФ (невозвращение из-за границы средств в иностранной валюте).

Установлено, что акционерное общество перевело через уполномоченный банк РФ в декабре 2007 – феврале 2008 года в адрес иностранной фирмы денежные средства в размере свыше трех миллионов евро. При этом поставок оборудования по контракту в

адрес ЗАО не производилось и денежные средства в иностранной валюте в соответствии с законом «О валютном регулировании и валютном контроле», обязательные к перечислению за непоставленный в РФ товар, в уполномоченный банк акционерным обществом

не возвращены. В случае признания судом вины подозреваемого ему грозит наказание сроком до трех лет лишения свободы. Считай, по году за каждый «лимон» евриков.

**Елена ПЕТРОВА**

# Собачий нос не обманешь!

«Прозрачная» граница с Белоруссией продолжает использоваться для транзитного перемещения относительно небольших партий различных видов наркотиков как с территории России, так и в обратном направлении с территорий Украины, Польши, а также Прибалтики.

**Н**едавно при проведении контроля на приграничном ОТОиТК № 7 Смоленской таможни был остановлен легковой автомобиль. Два гражданина России вели себя беспокойно, хотя заявили, что запрещенных предметов и веществ у них нет. Но таможенники при помощи собаки обнаружили восемь свертков с веществами, внешне

похожими на наркотики. Анализ, проведенный специалистами УФСКН, показал, что в них находилось почти 432 грамма гашиша, 401 грамм марихуаны и 129 граммов амфетамина. Возбуждено уголовное дело – уже третье за контрабанду наркотиков в 2008 году.

**Владимир САФОНОВ**



Фото: В. Сафонов

# Мышцы подкачали....

Сотрудниками Брянской таможни возбуждено уголовное дело в отношении гражданина России по факту незаконного перемещения сильнодействующего вещества.

**П**ри контроле пассажирского поезда Кременчуг – Москва инспектор обнаружил в рюкзаке пассажира 250 ампул сильнодействующего вещества. Гражданин сказал, что этот препарат он использует по медицинским показаниям для наращивания мышечной массы. О том, что «лекарство» ввозится

в Россию по особым правилам, он якобы не знал. По этой причине не заявил о перемещаемом товаре и не подготовил соответствующие документы.

За неполный 2008 год в зоне деятельности Брянской таможни возбуждено 207 уголовных дел по факту контра-

банды наркотиков и 27 уголовных дел, связанных с незаконным перемещением сильнодействующих и психотропных препаратов. Изъято 183 килограмма наркотиков и около 25 кило сильнодействующих веществ.

**Фаина СВЕДОВАЯ**

# Старый «мерин» помолодел

В октябре 2007 года на Магнитогорском ЖДТП оформили «Mercedes». Справка, выданная российским представителем производителя, гласила, что автомобиль произведен в сентябре 2004 года и стоит 19 тысяч евро.

**В**ладелец иномарки уплатил около 400 тысяч рублей таможенных платежей, ибо на момент оформления машина была уже старше трех лет. Однако ОСБиОРО Магнитогорской таможни совместно с Карталинской транспортной прокуратурой установлено, что справка была подделана.

Это подтвердил официальный дилер «Мерседес-Бенц РУС»: автомобиль «Mercedes CLS 500» с указанным идентификационным номером произведен двумя месяцами позже, значит, на момент таможенного оформления еще не достиг трех лет. Произведенные расчеты уже по уточненным данным показа-

ли недоначисление и, соответственно, неуплату таможенных платежей в сумме почти 565 тысяч рублей! Осложнено следствие тем, что за прошедший год автомобиль был продан другому владельцу. Возбуждено уголовное дело.

**Элина КУЛИКОВА**

# И квакнуть не успел

Хасанской таможней возбуждено дело об АП по ч. 1 ст. 16.2 КОАП России – недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих декларированию. У гражданина Китая изъято 900 граммов живого товара.

**С**отрудники Хасанского поста проводили оформление пассажиров автобуса, следовавшего по маршруту Уссурийск – Янцзы через МАПП Краскино. В ходе досмотра сумки с личными вещами гражданина КНР инспектор обратил внимание на целлофановый пакет, в котором плотно сидели еще живые

лягушки. Госинспектор Хасанского отдела по ветеринарному и фитосанитарному надзору составила акт о запрещении вывоза подконтрольных Госветнадзору грузов. Гурману грозит нехилый штраф.

**Татьяна ПАКУЛОВА**



Фото: Т. Пакулова

# Сказка, подаренная детям

Для Кургана таможня и дети – понятия неразделимые. И это не только красивые слова, это прежде всего благие дела. О них, как правило, не кричат везде и всюду, не афишируют и не ждут поощрения и благодарности. Их просто творят.



фото: Н. Кернова

Не раз порывалась я рассказать в местных СМИ о том или ином благородном поступке курганских таможенников в отношении нуждающихся детей. И каждый раз получала вежливый отказ, в первую очередь от руководителя таможни. Все мои убеждения и доводы, почему об этом стоило бы рассказать, разбивались о короткое, но емкое возражение: «Это просто веление сердца и потребность души».

И это так – действительно, на самом деле. Задолго до новогодних торжеств нет-нет да и заглянут в отдел «по личному составу» откомандированные из подразделений таможни, поинтересоваться, куда можно сдать детские вещи и игрушки, книги, видеофильмы, любовно приготовленные мамами и папами повзрослевших уже детей. Несут добровольные личные пожертвования для тех, кто нуждается, прежде всего детям. Знают, будет и елка для ребятшек организована, и подарки Дед Мороз со Снегурочкой привезут пусть не на вороной тройке лихих коней, а на знакомом уже всем бело-зеленом автобусе со знакомой надписью «Customs. Таможня». Ждут их с нетерпением и надеждой.

Как ждали и подопечные из областного социально-реабилитационного

приюта для детей и подростков. Первым вылетел встречать шефов тот самый вихрастый Димка, которого таможенники в свой последний приезд поздравляли с днем рождения. Такого внимания к своей маленькой персоне паренек и не испытывал никогда, как никогда не дарили ему в родной семье подарков, не целовала на ночь пьющая мама, не хлопал ободрающе по плечу только что отмотавший тюремный срок отец. Встреча непутевого папаши с малолетним сыном закончилась больничной койкой. Нет, нет, не до сердечного приступа расчувствовался горе-отец, увидев родного сынишку. Он его бил жестоко, с остервенением, вымещая на беззащитном ребенке все обиды, накопленные «за решеткой». Добрые люди добились передачи ребенка в приют.

Воспитатели наперебой рассказывали приехавшим в гости таможенникам, как помогают детям их визиты. В приюте ведь больше психологов, чем воспитателей. Этим детям, пережившим стрессы и издевательства, голод и унижения, нужны не просто еда и теплая постель. Им необходимо вернуть веру во взрослого человека, снова учиться надеяться и любить. Нехитрые подарки и сладости к новогоднему столу – это второсте-

пенное, а главное – участие в их жизни взрослых, сильных и уверенных людей. С ними рядом маленьким страдальцам кажется возможным все в их жизни изменить к лучшему. И эта вера дорого стоит. Особенно в преддверии такого чудесного волшебства, как новогодняя феерия. Обделенные дети особенно чутко откликаются на доброту, заботу и внимание. Они не любят прощаться, в их жизни и так было много расставаний и потерь. Им нравится встречать шефов-таможенников, Дед Мороза и Снегурочку, своих учителей и воспитателей, свое будущее... красивое и безмятежное.

А вот пятнадцатилетний Борис совсем не ожидал, что и накануне 2009-го о нем вспомнят курганские таможенники. Его знакомство с ними произошло два года назад, как раз под новый 2007 год. Приехала в таможню завуч одной из школ и попросила помощи. За него, за Борьку, который перестал ходить в школу по причине отсутствия у него необходимой для зимы одежды. В стареньком трико с вытянутыми коленками взрослому парню ходить было стыдно самому. Подливали масла в огонь и одноклассники, которые нет-нет да и скажут какие-нибудь колкости по поводу его затрапезного вида. Больно и обидно было подростку слушать такое, да разве гогочущей ораве объяснишь, что все лето он работал, делал абсолютно все, что в его силах, о чем просили его односельчане деда, который приютил внука на летние каникулы у себя. Да вот деньги (сумма-то не ахти какая!) решили оставить на семейном совете на покупку дров или угля, чтобы зимой было чем семье обогреться.

А проблему мальчик решил по-своему: не пойдет в школу – не услышит больше насмешек в свою сторону. Не согласилась категорично с таким поворотом событий завуч школы. Стала бить во все колокола, мальчишка-то хороший, добрый и старательный. Ему бы помочь пережить трудное время, а там... Таможенники не отказали. Собрали нужную сумму, одели, обули с ног до головы. Парень учится по сей день,

нет проблем с дисциплиной, появилась надежда выучиться на машиниста, водить поезда дальнего следования и часть заработанных денег обязательно отдавать тем, кто в этом нуждается.

Вот так по-христиански, совсем взрослому рассуждает сегодня «спасенный» Борька. Звонит время от времени в таможеню, рассказывает о своих делах, о маме, о маленькой племяннице. По-детски мечтает, что когда вырастет, принесет в таможеню на новый год огромную живую елку всю в гирляндах и игрушках, чтобы отблагодарить тех, кто не остался равнодушным и не прошел мимо его бед.

Существует уже много лет в нашей таможене и традиция поздравлять детей погибших таможенников. Родилась она среди «силовики», которые, в

большинстве своем бывшие военные, и хорошо представляют, во что выливаются такие «боевые потери» для осиротевших жен и детей. Да, они нуждаются порой и в деньгах, но больше – в участии. В осознании того, что их папу и мужа помнят, как и они.

Например, Елене Чистяковой, год назад потерявшей мужа-таможенника и оставшейся с двумя малолетними дочками на руках, одной из которых в то время едва исполнилось два месяца, вряд ли по карману пригласить своим девчонкам Лизе и Оксане персонального Деда Мороза и Снегурочки для новогоднего поздравления. Они и не ждали, что на пороге их квартиры появится этот огромный Дед в «золотой» шубе в честь наступающего года желтого Быка в паре с прекрасной Снегурочкой. Подарки-то они, конечно, заказывали, но

делились этим больше с мамой. От того и были очень удивлены тому, что Дед Мороз из своего волшебного мешка цвета новогодней ночи достал именно то, что и хотелось получить в подарок.

Сначала серьезная и рассудительная пятилетняя Оксана подозрительно отнеслась к пришедшим лесным гостям. Уж очень брюки, видневшиеся из-под шубы Деда Мороза, сильно напоминали по цвету папины форменные, которые висят в шкафу, впрочем, как и юбочка у Снегурочки. Но желание скорее заняться подарками пересилило все размышления. Прихватив годовалую сестренку, Оксана таинственно удалилась в комнату. А сияющие глаза детей лучше слов говорили о том, что цель достигнута. Сказка удалась!

**Наталья КАРПОВА**

# Дед Мороз не отменяется

**В Омской таможене уже традиционно с приближением новогоднего праздника задается вопрос: «А Дед Мороз у нас будет поздравлять детей?» В ответ от девушек отдела инспектирования и профилактики правонарушений (ОИПП) можно услышать: «Конечно же, будет, как всегда!».**

С восьми часов утра и до самого позднего вечера таможенные Дед Мороз и Снегурочка в разных районах города поздравляют малышей своих коллег. Старший инспектор ОИПП Вера Веселовская – настоящая Снегурочка: голубоглазая, с длинной русой косой и улыбкой в пол-лица.

«Дети всегда ждут и радуются, встречая нас с «Дедушкой», – рассказывает она, – сразу начинают читать стихи, петь песни, даже бывает на английском языке. Танцуют с удовольствием. А мы, конечно, стараемся поддерживать свой статус, водим с ними хороводы вокруг елок, дарим подарки и конфеты. А потом – обязательно фотография на память. Некоторые детки, ожидая нас, приглашают к себе соседей или друзей».

Вот и моя дочка подросла. «Уже три с половиной года – совсем большая стала», – говорит она всем знакомым. Я тоже пригласила в гости «наших» Дедушку и внучку. Подготовка к этому событию началась еще в начале декабря. Аня с большим энтузиазмом выучила сразу три стихотворения и новогоднюю песню. Решила еще порадовать Деда Мороза и нарисовала ему рисунок – золотую рыбку (чтобы исполняла и его желания).

Утром 28 декабря дочка вскочила в шесть утра и начала ждать гостей. Первая умылась, нарядилась в длинное но-

вогоднее платье. Дальше были постоянные вопросы: «А Дед Мороз сам ест конфеты? А Снегурочка не растает, у нас ведь тепло? А скоро они приедут?» Когда раздался звонок в дверь, ребенок с криком «Ура, ко мне приехал Дед Мороз!» выскочила в коридор. Раньше она только по телевизору его видела, а тут пришел настоящий, с бородой, с мешком и подарками – все как полагается.

После своего новогоднего выступления Аня получила в подарок говорящую куклу. А дальше она «взяла в оборот» Снегурочку, доверительным тоном, как с подружкой, поделилась своими секретами. Провожали мы гостей с плачем – не хотелось отпускать.

– Вы у нас пятые, а еще 15 детей поздравить надо, – шепнул мне в коридоре «Дед Мороз» Сергей Костыгов (органалитический отдел).

В этот день всем соседкам, кто заглядывал к нам в дом, дочка с восторгом сообщала: «Ко мне сегодня

Дед Мороз и Снегурочка приходили! И куклу разговорную подарили!» Ну разве это не счастье для ребенка?

**Елена ПЕТРОВА**



Фото: Е. Петрова

# Пусть ломится праздничный стол!

В преддверии Нового года рецептами приготовления своих фирменных блюд со страниц нашего журнала продолжают делиться таможенные кулинары. Они надеются, что с помощью их советов праздничные столы их коллег будут гораздо разнообразнее и насыщеннее!

**С**имволом благополучия и достатка татарского народа служит хлеб – икмэк. И потому татарская кухня традиционно славится обилием изделий из пресного, дрожжевого, сдобного, кислого, сладкого теста. Из всего многообразия татарской выпечки старший инспектор Татарстанской таможни Луиза СИРАЗОВА (она, кстати, выступает в роли кулинара в нашем журнале во второй раз, надеюсь, пирог губадюю уже все попробовали испечь?) выбрала два рецепта, которые и предлагает нашим читателям.

в теплое место. Когда тесто поднимется – оно готово.

Пресное тесто: 200-250 граммов сливочного масла или маргарина, 250 сметаны, два яйца, половина чайной ложки соли, столовая ложка песка, четверть чайной ложки соды и муки столько, чтобы тесто хорошо раскатывалось.

Начинка такова. Взять мясо (говядину, баранину, утку, курицу), картошку. Нарезать кубиками. Смешать с мелко шинкованным репчатым луком, перцем и солью (по вкусу).

При приготовлении тесто раскатываем в лепешки величиной с чайное блюдце. На лепешку кладем приготовленную начинку, края теста приподнимаем с трех сторон и защипываем, оставляя в середине отверстие. Ставим в духовку, через полчаса вынимаем. В отверстия вливаем бульон и продолжаем печь до готовности. При отсутствии готового бульона можно приготовить его самим. Для этого необходимо воду, лук, сливочное масло и чуть-чуть соли вскипятить и процедить.

## Шашлычок

### «А ля таможня»

Рецептом нежного шашлыка из филе горбуши делятся работники столовой Курганской таможни Нина БЫКОВА, Татьяна СЕРЕЖКИНА и Вера САРТАНОВА.

Берем килограмм филе рыбы и кляр, который делаем так: взбиваем блендером 200 граммов майонеза, два яйца, а соль, сахар и перец добавляем по вкусу. Муку вводим постепенно небольшими порциями, чтобы получить тесто консистенции негустой сметаны. Если любите, чтобы кляр получился более хрустящим, добавьте в него 20 граммов водки.

Нарезаем филе горбуши кубиками по 3-4 сантиметра. Солим, перчим, взбрызгиваем соком лимона и даем постоять минут 10-15. Затем готовые кусочки рыбы обмакиваем в кляр и жарим во фритюре до золотистого цвета. Готовую рыбу нанизываем на деревянные палочки и выкладываем на блюдо, красиво оформив зеленью и овощами, как кому нравится. Быстро и очень вкусно!



Фото: В. Скарлухина

## Эчпочмак

### или треугольник

Их можно приготовить как из дрожжевого теста, так и из пресного.

Дрожжевое тесто: на литр молока – 250 граммов сметаны, 200 граммов сливочного масла, полстакана подсолнечного масла, пять яиц, столовая ложка соли без горки, полстакана песка, 100-граммовая пачка свежих дрожжей.

Дрожжи растворяем в теплой воде с тремя чайными ложками песка. В подогретое молоко вливаем забродившие дрожжи, добавляем муку и замешиваем тесто (до консистенции густой сметаны). Ставим в теплое место для брожения. Через час-полтора в тесто кладем сметану, яйца, соль, песок, муку и тщательно вымешиваем. Затем наступает черед сливочного и подсолнечного масел. После перемешивания ставим

## Сметанник

Тесто можно взять как дрожжевое, так и пресное. Начинка: сметану на несколько часов откидываем на вафельное полотенце (даем стечь лишней жидкости). Затем в сметану добавляем сахарный песок по вкусу, ванилин, три яйца. По желанию можно добавить изюм. Тесто раскатываем, выкладываем на смазанную маслом сковороду. Поверх теста раскладываем начинку и ставим в духовку. Приятного аппетита!

Кулинаров опрашивали  
Валентина СКАРЛУХИНА  
и Наталья КАРПОВА



Фото: Н. Карпова

# ИЗДАНИЯ ЗАО "РОСТЭК-ТАМОЖИНФОРМ"



## ЖУРНАЛ «ТАМОЖНЯ» ЭТО:

– эксклюзивные материалы по актуальным проблемам экономики России и таможенного законодательства, аналитические статьи, консультации специалистов и независимых экспертов по таможенной тематике, информацию об изменениях в сфере таможенного регулирования «из первых рук» и много другое.

– эффективный информационный инструмент государственного администрирования и управления, необходимый и достоверный источник информации для участников ВЭД и предприятий таможенной инфраструктуры.



## В БЮЛЛЕТЕНЕ «ТАМОЖЕННЫЕ ВЕДОМОСТИ» ПУБЛИКУЕТСЯ:

– юридически выверенные документы ФТС России;  
– справочная информация;  
– адресные сведения российских таможенных органов и организаций околотаможенной инфраструктуры;  
– нормативные акты российских министерств и ведомств, имеющие отношение к вопросам таможенного регулирования.

## Преимущества бюллетеня перед другими изданиями:

– достоверность публикуемых материалов;  
– полнота освещения таможенного законодательства.

## ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ-УЧАСТНИКОВ ВЭД!



Таможенный тариф Российской Федерации представляет собой свод ставок ввозных таможенных пошлин, систематизированных в соответствии с Товарной номенклатурой внешне-экономической деятельности РФ.



В бюллетенях содержатся данные о внешней торговле страны. Материалы готовятся на основе обобщенных машиннообработанных данных грузовых таможенных деклараций, представляемых на таможнях российскими участниками внешнеэкономических связей. Статистические издания выходят из печати в виде ежеквартальных бюллетеней и ежегодных сборников.



Пояснения к ТН ВЭД России – основной рабочий инструмент, призванный обеспечить единообразную интерпретацию и применение ТН ВЭД России при проведении внешнеторговых операций. Издание подготовлено специалистами ФТС, выходит в шести томах

**Заявки на издания принимаются ЗАО "РОСТЭК-Таможинформ"**

тел: 8 (495) 781-34-80, 8-903-556-12-08, e-mail: anatoli\_a@rambler.ru



Климат благоприятный (стр. 12)

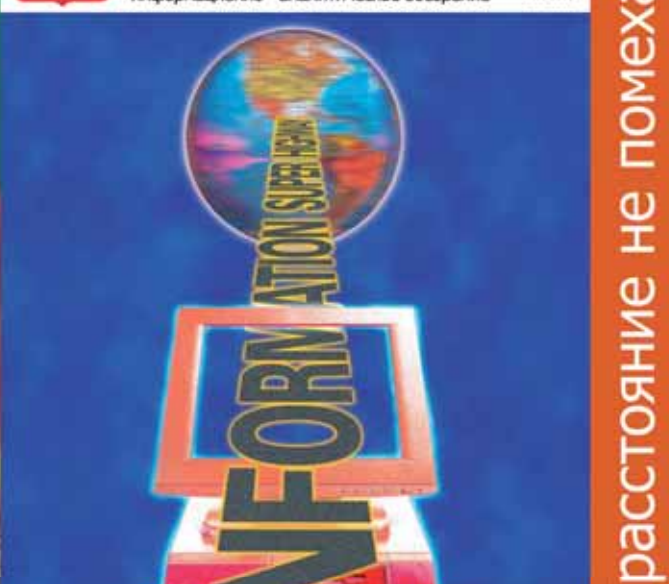
Официальное издание Федеральной таможенной службы  
**Таможня**  
информационно - аналитическое обозрение  
Февраль 2008



Официальное издание Федеральной таможенной службы  
**Таможня**  
информационно - аналитическое обозрение  
Февраль 2008



ВЭД? (стр. 4)



Д расстояние не помех

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

Подписной индекс  
журнала «ТАМОЖНЯ»:

по каталогу  
«Роспечать»: **81657**

по каталогу  
«Пресса России»: **39867**,

Подписку можно оформить  
во всех отделениях связи,  
а также  
в ООО «Интер-почта»  
(телефон: (495) 500 00 60)



ела совершенству (стр. 5)

льный рейтинг (стр. 13)

Официальное издание Федеральной таможенной службы  
**Таможня**  
информационно - аналитическое обозрение



Официальное издание Федеральной таможенной службы  
**Таможня**  
информационно - аналитическое обозрение



у с бизнесом (стр. 6)

защиты (стр. 42)

ВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ В НОВОМ ГОДУ



тенциал (стр. 5)